

# Transport drogowy żywych ryb

## Uprawnienia do wykonywania przewozów drogowych

**licencje, zezwolenia,  
zaświadczenia,  
potwierdzenia zgłoszenia**

# Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym

## **Druk nr 812**

ustawa o zmianie  
ustawy o transporcie  
drogowym oraz  
niektórych innych  
ustaw

OBWIESZCZENIE MARSZAŁKA SEJMU  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ z dnia 14  
września 2012 r. w sprawie ogłoszenia  
jednolitego tekstu ustawy o transporcie  
drogowym

**Dziennik Ustaw** rok **2012** poz. **1265**

# ustawa o transporcie drogowym

## transportu drogowy

- podejmowanie i wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie **przewozu osób lub rzeczy** pojazdami samochodowymi zarejestrowanymi w kraju
- przejazd drogowy wykonywany przez przedsiębiorcę pomocniczo w stosunku do działalności gospodarczej, niespełniający warunków tego przewozu
- działalność gospodarcza w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy

# ustawa o transporcie drogowym

## przewóz drogowy

- transport drogowy
- niezarobkowy przewóz drogowy, na potrzeby własne (oprócz usług turystycznych)
  - przedsiębiorca ma tytuł prawny do dysponowania pojazdami, które są prowadzone przez przedsiębiorcę lub jego pracowników,
  - rzeczy przewożone są własnością przedsiębiorcy lub zostały przez niego sprzedane, kupione,...albo celem przejazdu jest przewóz osób lub rzeczy z przedsiębiorstwa lub do przedsiębiorstwa na jego własne potrzeby, a także przewóz pracowników i ich rodzin,
- inny przewóz drogowy w rozumieniu przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady

# Zmiany ustawy o transporcie drogowym

## Podstawowe pojęcia

- **zezwole nie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego**
- **licencja**

decyzja administracyjna wydana przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego lub starostę właściwego dla siedziby albo miejsca zamieszkania przedsiębiorcy uprawniająca przewoźnika drogowego do wykonywania transportu drogowego

- krajowy transport drogowy – zezwolenie **lub** licencja
- międzynarodowy transport drogowy – zezwolenie **i** licencja wspólnotowa

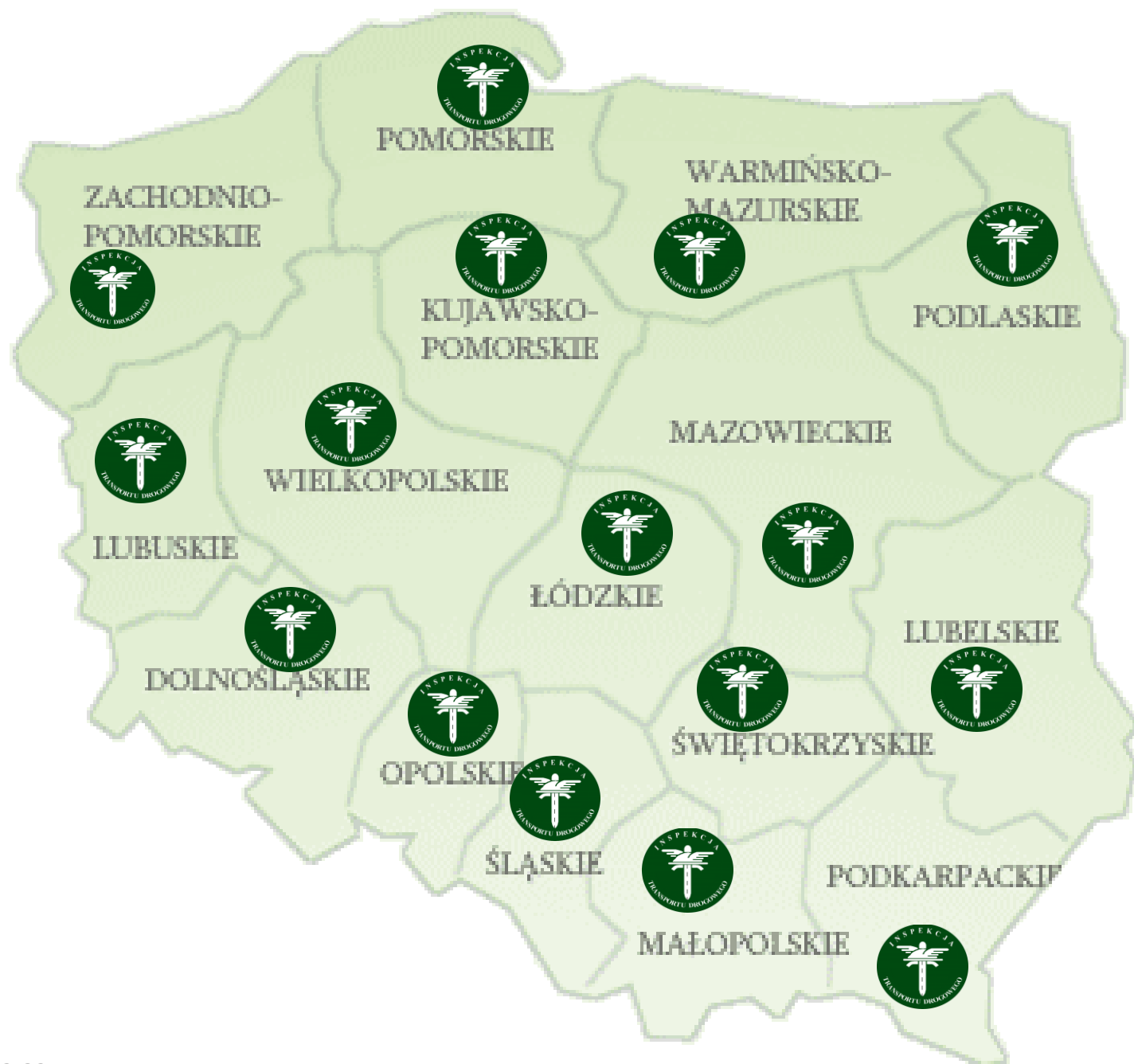
# Zmiany ustawy o transporcie drogowym

## Zezwolenie WZPD

- udziela się na czas nieoznaczony
- **wymagania**
  - rozporządzenie nr 1071/2009
  - przedsiębiorca osobiście wykonujący przewóz i kierowcy wykonujący osobiście przewóz na jego rzecz spełniają wymagania dobrej reputacji i ustawy o kierujących pojazdami

## licencja

- udziela się na czas oznaczony, 2 lata - do 50 lat
- **wymagania**
  - członkowie organu zarządzającego osoby prawnej, osoby zarządzające spółką jawną lub komandytową, osoby prowadzące działalność gospodarczą, spełniają wymagania dobrej reputacji (utd)
  - sytuacja finansowa (utd)
  - kierowcy - dobra reputacja (utd) i wymagania ustawy o kierujących pojazdami
  - dysponowanie pojazdem







**WYŁĄCZENIE ZE STOSOWANIA  
PRZEPISÓW Rozporządzenia (WE) nr  
561/2006**



**Przeznaczonymi do przewozu rzeczy, których dopuszczalna masa całkowita, włączając przyczepy lub naczepy, nie przekracza 3,5 tony,**







Przeznaczonymi do przewozu osób i które ze względu na typ konstrukcyjny oraz wyposażenie nadają się do przewozu najwyżej dziewięciu osób łącznie z kierowcą,





Przeznaczonymi do przewozu osób w przewozach regularnych, których droga przejazdu nie przekracza 50 kilometrów,



pojazdami o dopuszczalnej  
maksymalnej prędkości nie  
przekraczającej 40 km/h;



pojazdami będącymi własnością:

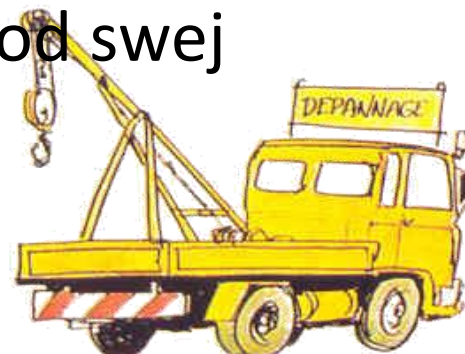
- ✓ sił zbrojnych,
- ✓ służb obrony cywilnej,
- ✓ straży pożarnej i
- ✓ sił odpowiedzialnych za utrzymanie porządku publicznego,

lub

- ✓ wynajmowanych przez nie bez kierowcy, gdy przewóz wykonywany jest w związku z zadaniami powierzonymi tym służbom i pozostaje pod ich kontrolą;



- ✓ pojazdami używanymi w razie wypadków lub do prowadzenia działań ratunkowych, w tym pojazdami używanymi w niehandlowym przewozie pomocy humanitarnej;
- ✓ pojazdami specjalistycznymi używanymi do celów medycznych;
- ✓ pojazdami specjalistycznymi pomocy drogowej poruszającymi się w promieniu 100 km od swej bazy;





- ✓ pojazdami poddawanymi próbom drogowym do celów rozwoju technicznego lub w ramach napraw albo konserwacji oraz pojazdami nowymi lub przebudowanymi, które nie zostały jeszcze dopuszczone do ruchu;
- ✓ pojazdami lub zespołami pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 7,5 ton używanymi do niehandlowego przewozu rzeczy;
- ✓ pojazdami użytkowymi o statusie pojazdów zabytkowych zgodnie z przepisami Państwa Członkowskiego, w których są użytkowane, wykorzystywanymi do niehandlowy przewozów osób lub rzeczy.

## Wyłączenia ze stosowania przepisów socjalnych w świetle zmian które mogą być wprowadzone przez Państwa Członkowskie

- pojazdami będącymi własnością organów publicznych, lub wynajmowanymi przez nie bez kierowcy, w celu wykonywania przewozów drogowych, które nie stanowią konkurencji dla prywatnych przedsiębiorstw transportowych;
- pojazdami używanymi lub wynajmowanymi bez kierowcy przez **przedsiębiorstwa** rolnicze, ogrodnicze, leśne, **gospodarstwa** rolne lub **rybackie** do przewozu rzeczy **w ramach własnej działalności gospodarczej w promieniu do 100 km od bazy przedsiębiorstwa**;

- pojazdami używanymi do przewozu odpadów lub tusz zwierzęcych nieprzeznaczonych do spożycia przez ludzi;
- pojazdami lub zespołami pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 7,5 tony, używanymi: do przewozu materiałów, sprzętu lub urządzeń do użytku kierowcy w trakcie pracy. Pojazdy takie są używane wyłącznie w promieniu 50 km od bazy przedsiębiorstwa oraz pod warunkiem że prowadzenie takich pojazdów nie stanowi głównego zajęcia kierowcy;

- pojazdami lub zespołami pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 7,5 tony, używanymi: przez operatorów świadczących pocztowe usługi powszechne
- specjalnie wyposażonymi pojazdami szczególnego zastosowania, które w podstawowym zakresie służą celom edukacyjnym w czasie postoju;

- pojazdami poruszającymi się wyłącznie po wyspach o powierzchni nieprzekraczającej 2 300 km<sup>2</sup> w strefach, które nie są połączone z resztą terytorium kraju mostem, brodem, lub tunelem przeznaczonym dla pojazdów silnikowych;
- pojazdami używanymi do przewozu rzeczy w promieniu 50 km od bazy przedsiębiorstwa, z napędem na gaz ziemny lub ciekły lub z napędem elektrycznym, o dopuszczalnej masie całkowitej, wraz przyczepami lub naczepami, nieprzekraczającej 7,5 tony;

- pojazdami używanymi do nauki jazdy i egzaminów w celu uzyskania prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji zawodowych, pod warunkiem że nie używa się ich do zarobkowego przewozu rzeczy lub osób;



- pojazdami używanymi w związku z:
- ✓ odprowadzaniem ścieków,
- ✓ ochroną przeciwpowodziową,
- ✓ konserwacją urządzeń zaopatrujących w wodę, gaz i elektryczność,
- ✓ utrzymaniem i kontrolą dróg,
- ✓ zbieraniem odpadów z gospodarstw domowych i ich wywozem,
- ✓ usługami telegraficznymi i telefonicznymi,
- ✓ nadawaniem programów radiowych i telewizyjnych oraz
- ✓ wykrywaniem nadajników lub odbiorników radiowych lub telewizyjnych;

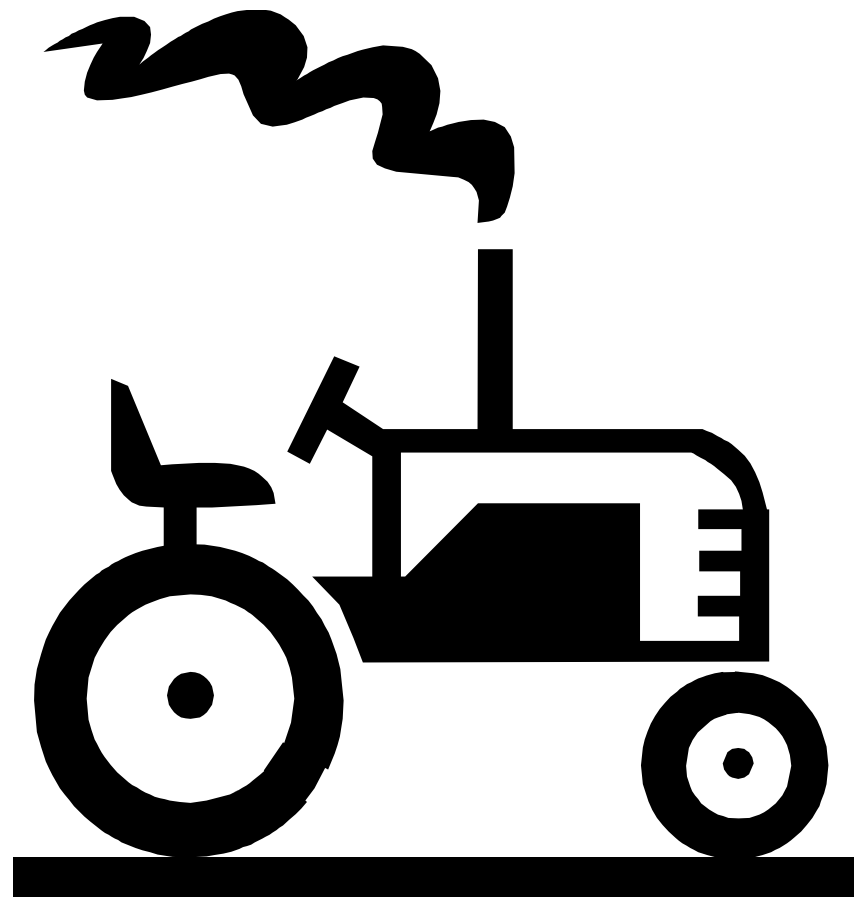
- pojazdami wyposażonymi w 10 do 17 miejsc siedzących, używanyymi wyłącznie do niehandlowego przewozu osób;
- pojazdami używanymi do odbioru mleka z gospodarstw rolnych oraz odwożenia do nich pojemników na mleko lub produktów mlecznych przeznaczonych na pasze zwierzęce;

- pojazdami wykorzystywanymi do przewozu żywych zwierząt z gospodarstw na miejscowe targowiska i z powrotem lub z targowisk do miejscowych rzeźni w promieniu do 50 km.
- specjalistycznymi pojazdami do przewozu pieniędzy oraz/lub przedmiotów wartościowych;
- pojazdami używanymi wyłącznie na drogach wewnątrz obiektów, takich jak porty, obszary międzyportowe oraz terminale kolejowe;

- specjalistycznymi pojazdami do przewozu wyposażenia cyrków i wesołych miasteczek;



- ciągnikami rolniczymi i leśnymi używanymi w działalności rolniczej lub leśnej, w promieniu do 100 km od bazy przedsiębiorstwa, które jest właścicielem lub użytkownikiem takiego pojazdu;



# definicje

**odpoczynek**

**dzienny okres odpoczynku**

**tygodniowy okres odpoczynku**

**przerwa**

**gotowość (dyspozycyjność)**

**inna praca**

**czas prowadzenia**

**dzienny czas prowadzenia**

**tygodniowy czas prowadzenia pojazdu**

**okres prowadzenia pojazdu**

## KRYTERIA PRZEPISÓW SOCJALNYCH KIEROWCY

- ☐ Odpoczynek tygodniowy
- ☐ Odpoczynek dobowy
- ☐ Przerwa

- **min. okres odpoczynku**
- **min. okres przerwy**

- Jazda dwutygodniowa
- Jazda tygodniowa
- Jazda dzienna

- **max. okres jazdy**

**dzienny czas prowadzenia**

- Jazda ciągła (bez przerwy)

**okres prowadzenia pojazdu**

# odpoczynek



nieprzerwany okres, w  
którym kierowca może  
swobodnie dysponować  
swoim czasem



dzienny okres odpoczynku obejmuje

"regularny dzienny okres odpoczynku" lub "skrócony dzienny okres odpoczynku":

regularny - nieprzerwany odpoczynek min **11 godzin**. Alternatywnie można go wykorzystać w 2 częściach:

- pierwsza min. **3 godziny**
- druga co najmniej **9 godzin**,

skrócony - nieprzerwany odpoczynek min. **9 godzin**,  
ale krócej niż 11 godzin;

dzienny  
okres  
odpoczynku

tygodniowy  
okres  
odpoczynku

1 kierowca 24 godziny załoga 30 godzin



11 h

3 h + 9 h



9 godzin

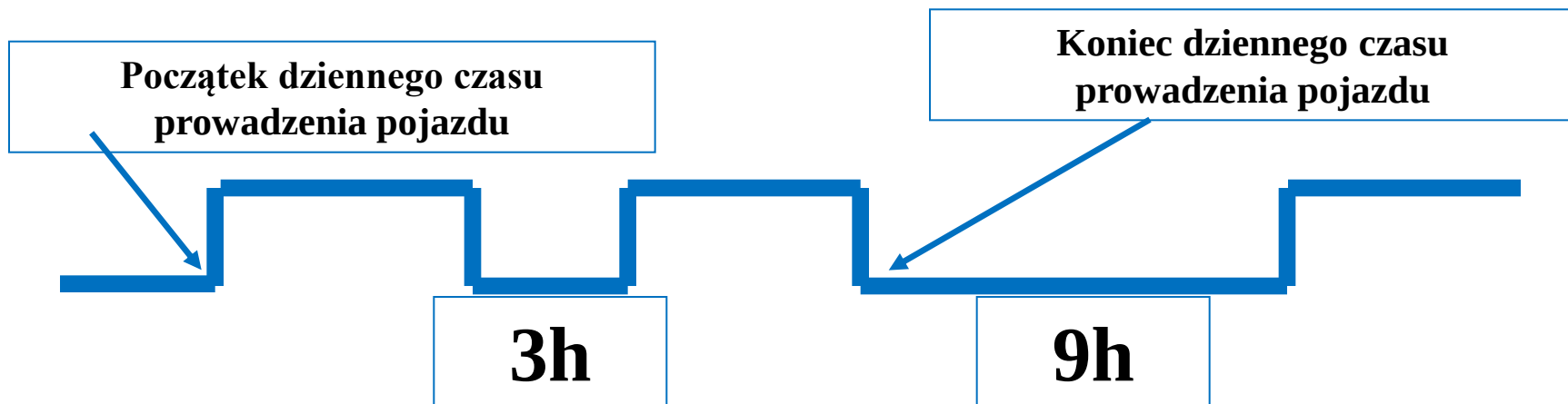
9 h x 3

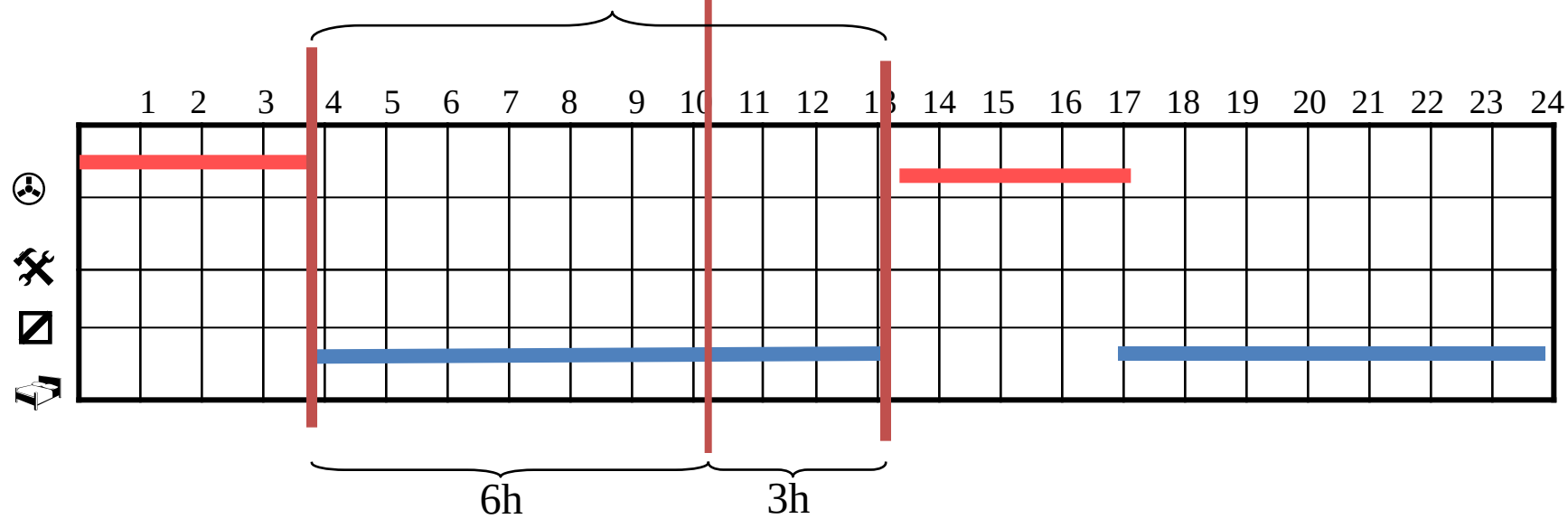
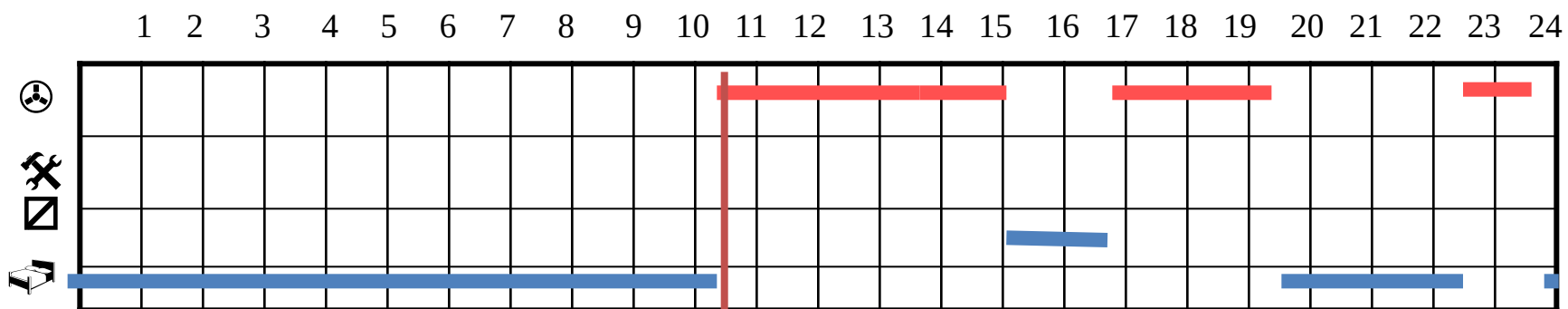


tygodniowy  
okres  
odpoczynku

tygodniowy  
okres  
odpoczynku

# Przykłady





# Umowa AETR - podzielenie dziennego czasu odpoczynku

W tych dniach, w których odpoczynek nie jest skrócony, możemy go odebrać w kilku etapach w czasie 24 godzin, wówczas całkowity czas odpoczynku dziennego zwiększa się do 12 godzin

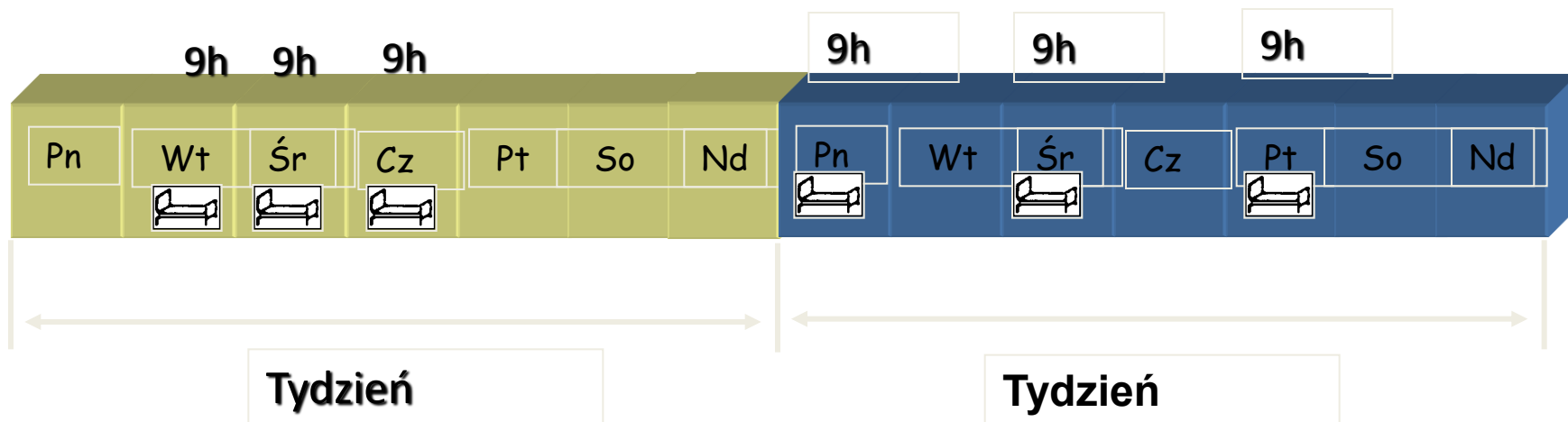
# Umowa AETR - zasady podziału dziennego odpoczynku

- Podział jest możliwy
- na max trzy okresy odpoczynku.
- Jeden z tych okresów zawiera min.
- 8 kolejnych godzin odpoczynku.
- Żaden z okresów nie może być krótszy niż 1 godzina.

# Umowa AETR - skrócony czas odpoczynku dziennego

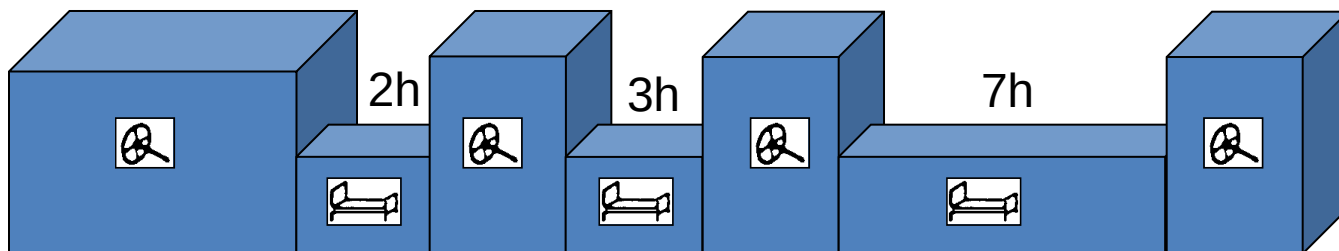
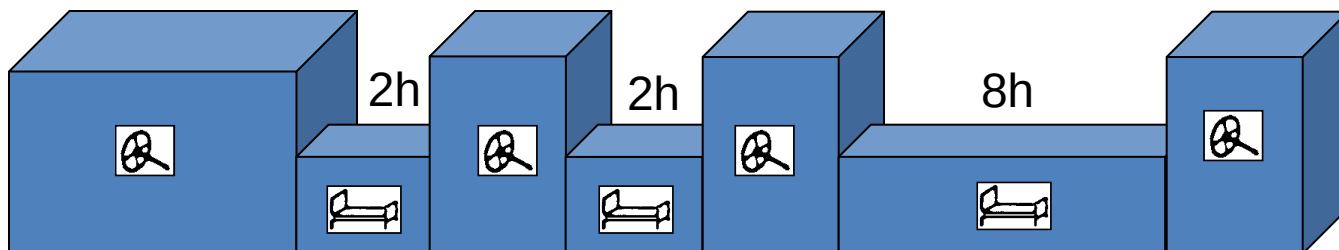
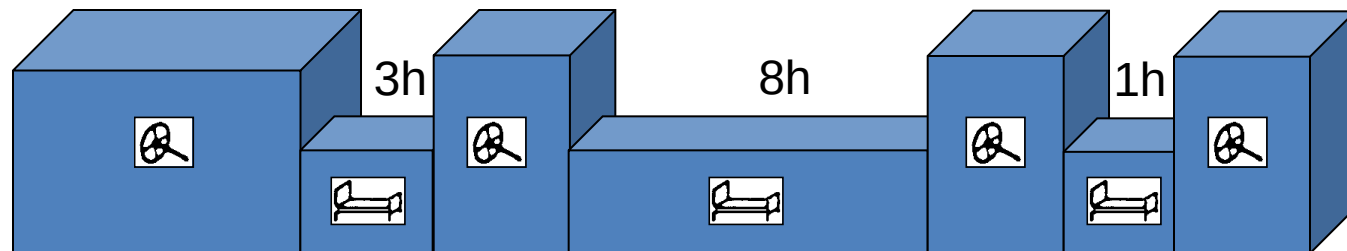
Czas dziennego odpoczynku może być  
skrócony do 9 godzin najwyżej  
3 razy w tygodniu

Nieodebrane godziny odpoczynku muszą być  
zrekompensowane najpóźniej przed końcem  
kolejnego tygodnia



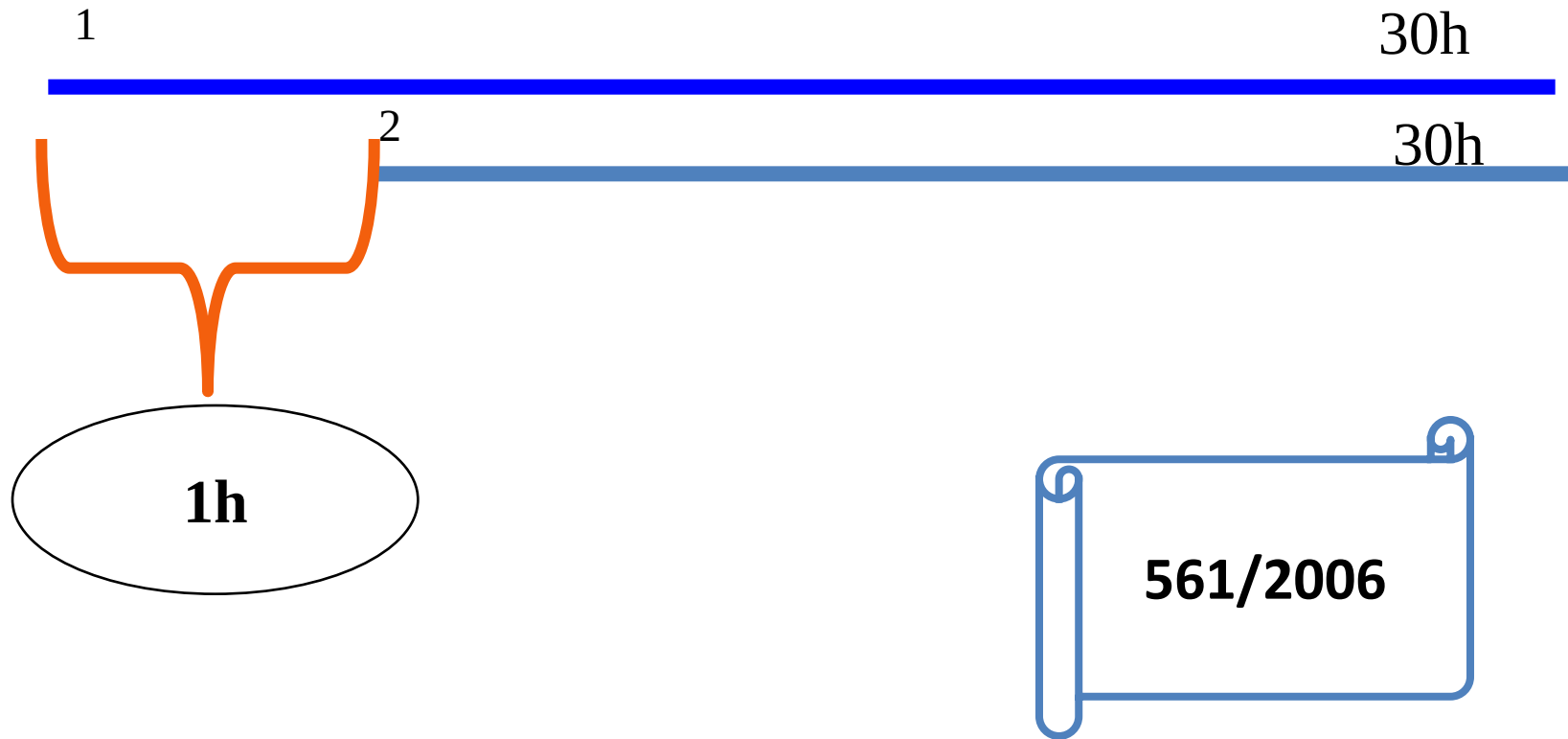


# Przykłady AETR

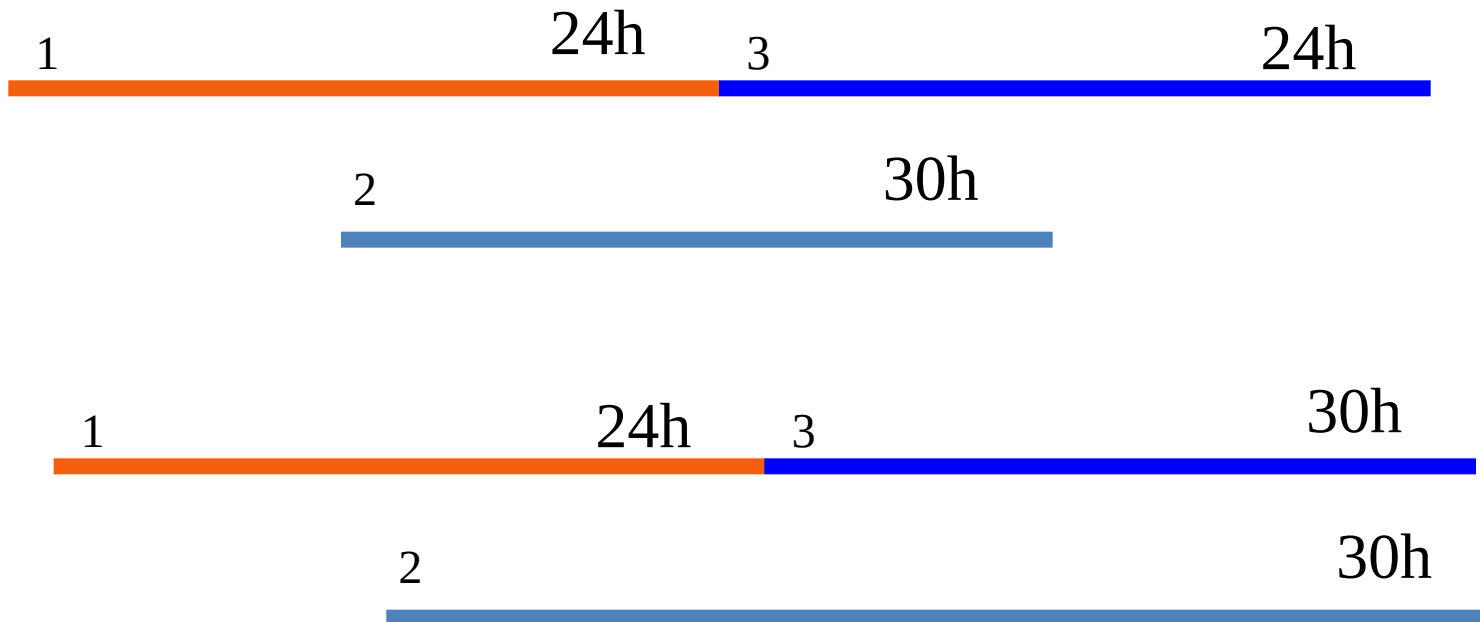


Przez pierwszą godzinę obsady  
kilkuosobowej obecność innego  
kierowcy lub kierowców jest  
fakultatywna **ale przez pozostałą  
część tego okresu jest  
obowiązkowa**

# Załoga kilkuosobowa



# Załoga kilkuosobowa



**561/2006**

**dzienny  
okres  
odpoczynku**

**Załoga 561**

***odpoczynek 9 godz.***

***30 godz.***

**dzienny  
okres  
odpoczynku**

**Załoga AETR**

***odpoczynek 8 godz.***

***30 godz.***

**Wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w  
Warszawie z 2007-03-20, VI SA/Wa 92/07**

Rozkładany na siedzeniach przenośny pneumatyczny materac nie jest miejscem do spania, o którym mowa w art. 8 ust. 7 Rozporządzenia Rady (EWG) 3820/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego

(Dz.Urz.WEL370z31.12.1985).

Pojazd musi być wyposażony w miejsce do spania, co oznacza stałą (konstrukcyjnie stworzoną) powierzchnię służącą do spania kierowcy.

## WYTYCZNA NR 3

W zasadzie **przerwanie** dziennego lub tygodniowego odpoczynku bądź przerwy **stanowi naruszenie przepisów** (chyba, że ma zastosowanie „przypadek promu lub pociągu” (art. 9 ust.1). Jednak na terenie terminalu lub na parkingu może zdarzyć się nagła nieprzewidziana sytuacja lub nagła potrzeba wymagające przestawienia pojazdu.



## WYTYCZNA NR 3

Na terenie terminalu zazwyczaj jest kierowca (pracownik terminalu), który w razie konieczności może przestawić pojazd. Jeśli nie ma takiego pracownika, a przestawienie pojazdu jest nieuniknione ze względu na nadzwyczajne okoliczności, kierowca **może przerwać swój odpoczynek jedynie na polecenie właściwego organu lub pracownika terminalu**, upoważnionych do wydawania poleceń dotyczących przestawienia pojazdu.

Każdy przypadek przerywania odpoczynku lub przerwy musi zostać ręcznie zarejestrowany przez kierowcę oraz, w razie możliwości, potwierdzony przez właściwy organ, który wydał kierowcy polecenie przestawienia pojazdu.

## WYTYCZNA NR 3

W pozostałych miejscach (np. na parkingu, na przejściach granicznych i w razie nagłej potrzeby), jeśli występują obiektywne nagłe przyczyny, w związku z którymi pojazd musi zostać przestawiony lub jeśli policja lub inna władza (np.: strażak, organy administracji drogowej, celnik, itp.) wydadzą polecenie przestawienia pojazdu, kierowca musi przerwać swój odpoczynek lub przerwę na kilka minut i w takim przypadku nie powinien być ścigany za złamanie przepisów.

Każdy przypadek przerwania odpoczynku lub przerwy musi zostać ręcznie zarejestrowany przez kierowcę oraz, w razie możliwości, potwierdzony przez właściwy organ, który wydał kierowcy polecenie przestawienia pojazdu.

# Prom lub pociąg 561/2006

gdy kierowca towarzyszy pojazdowi transportowanemu promem lub pociągiem i **wykorzystuje**

**regularny dzienny okres odpoczynku,**

okres ten można przerwać nie więcej niż **dwukrotnie** innymi czynnościami trwającymi łącznie nie dłużej niż **1godzinę**. Podczas tego regularnego dziennego okresu odpoczynku kierowca ma do dyspozycji койę lub kuszetkę.

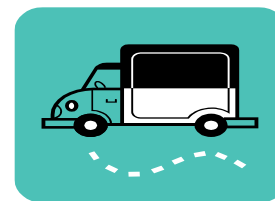
Nie trzeba przedłużać wymiaru odpoczynku

561/2006

3 godz.



4 godz.



P

4 godz.



P

Max 2 przerwy

Suma przerw max 1 godz.

# WYTYCZNA NR 6

W przypadku regularnego dziennego odpoczynku wykorzystywanego **w dwóch częściach** (3 godziny+9 godzin), liczba przerw (maksymalnie dwóch)

dotyczy **całego regularnego dziennego** okresu odpoczynku wykorzystywanego w dwóch częściach, a nie jego poszczególnych części.

(nie stosuje się  
do tygodniowego okresu odpoczynku)

# Prom lub pociąg AETR

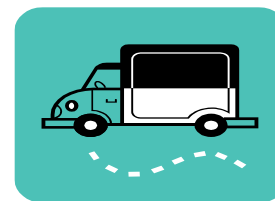
dzienny okres odpoczynku może zostać przerwany

- nie więcej niż jeden raz,
- na łodzi przed lub po części odebranej na promie lub w pociągu,
- okres między dwiema częściami nie może przekroczyć jednej godziny
- podczas dwóch części okresu odpoczynku kierowca musi mieć możliwość korzystania z łóżka lub miejsca do spania.
- Przerwany w taki sposób dzienny okres odpoczynku przedłuża się o dwie godziny.

7 godz.



7 godz.



P

6 godz.



P

Zjazd nie trwa dłużej niż 1  
godzinę

Wjazd nie trwa dłużej niż 1  
godzinę



Jest liczony jako **odpoczynek** czas **spędzony na dojeździe** do miejsca postoju pojazdu **lub powrotu** z tego miejsca **tylko** gdy kierowca znajduje się **na promie lub w pociągu** i **posiada dostęp do koi lub do kuszetki**



## **WYTYCZNA NR 2 Podejście, jakie należy zastosować:**

Europejski Trybunał Sprawiedliwości, sprawa C-76/77, C-297/99

Kierowca **udający się w określone miejsce**, inne niż baza pracodawcy, wskazane mu/jej przez pracodawcę, **w celu przejęcia pojazdu z tachografem**, spełnia swój obowiązek wobec pracodawcy, a zatem **nie dysponuje swobodnie swoim czasem**.

tygodniowy okres odpoczynku" oznacza tygodniowy okres, w którym kierowca może swobodnie dysponować swoim czasem i obejmuje "regularny tygodniowy okres odpoczynku" lub "skrócony tygodniowy okres odpoczynku":

regularny tygodniowy okres odpoczynku oznacza odpoczynek trwający co najmniej 45 godzin,

skrócony tygodniowy okres odpoczynku oznacza odpoczynek trwający krócej niż 45 godziny, który można, na warunkach ustalonych w art. 8 ust. 6, skrócić do nie mniej niż 24 kolejnych godzin;

# tygodniowy okres odpoczynku



W ciągu dwóch kolejnych tygodni

**dwa regularne** lub

**jeden regularny i jeden skrócony**

Skrócenie należy **skompensować** odpoczynkiem wykorzystanym **jednorazowo** przed końcem trzeciego tygodnia następującego po danym tygodniu

DOŁĄCZONYM DO ODPOCZYNKU CO  
NAJMNIEJ 9 GODZINNEGO

Tygodniowy okres odpoczynku,  
który przypada na dwa tygodnie  
można zaliczyć do dowolnego z nich  
ale nie obu



tygodniowy  
okres  
odpoczynku

561/2006



tygodniowy  
okres  
odpoczynku

6 okresów 24 godzinnych

45

24

rekompensata

TYDZIEŃ 3

skrócony  
tygodniowy  
okres  
odpoczynku

TYDZIEŃ 4  
24 lub 45 h

skrócony  
tygodniowy  
okres  
odpoczynku

TYDZIEŃ 1

skrócony  
tygodniowy  
okres  
odpoczynku

TYDZIEŃ 2

regularny  
tygodniowy  
okres  
odpoczynku

TYDZIEŃ 3

regularny  
tygodniowy  
okres  
odpoczynku

TYDZIEŃ 4  
45 lub 66 h

regularny  
tygodniowy  
okres  
odpoczynku

rekompensata

# AETR

Po co najwyżej 6 kolejnych okresach jazdy dziennej, (lub 6 dniach) kierowca musi obowiązkowo wziąć odpoczynek tygodniowy.

# AETR

## Odpoczynek tygodniowy.

Odpoczynek tygodniowy co najmniej 45 godzin

Możliwość skrócenia odpoczynku tygodniowego do:

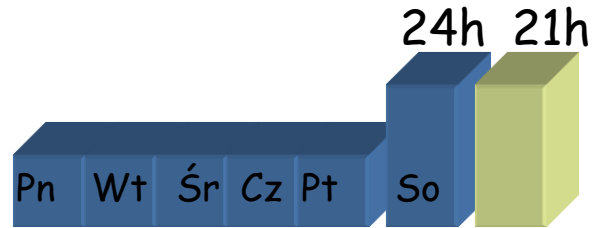
- 36 kolejnych godzin, jeżeli zostanie udzielony w miejscowości, gdzie znajduje się siedziba pracodawcy, lub w miejscu zamieszkania kierowcy,
- 24 kolejnych godzin, jeżeli zostanie udzielony w innym miejscu.

# AETR

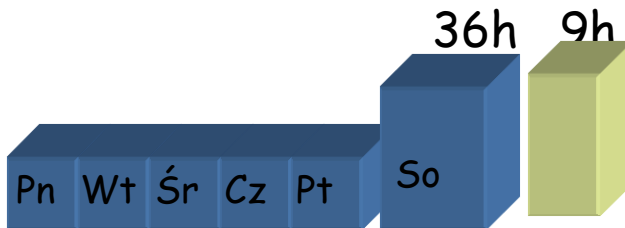
## Odpoczynek tygodniowy c.d

Okres odpoczynku niewykorzystany wskutek skrócenia, kierowca powinien wykorzystać nie później niż przed upływem trzeciego tygodnia następującego po tygodniu, w którym odpoczynek został skrócony.

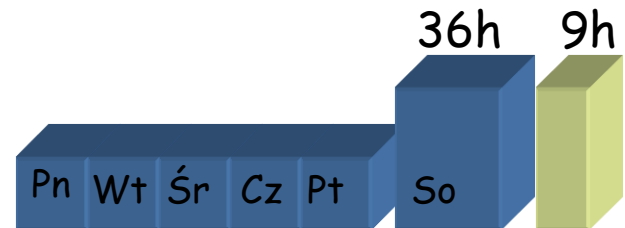




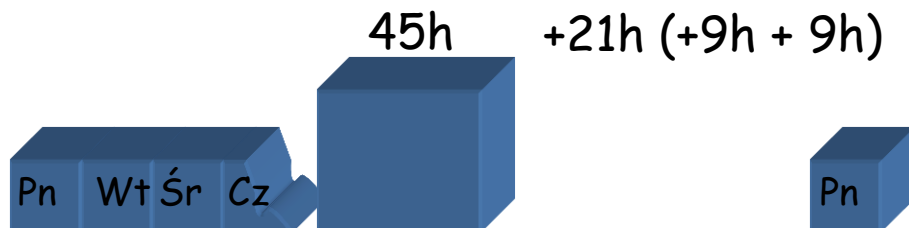
**1 Tydzień**



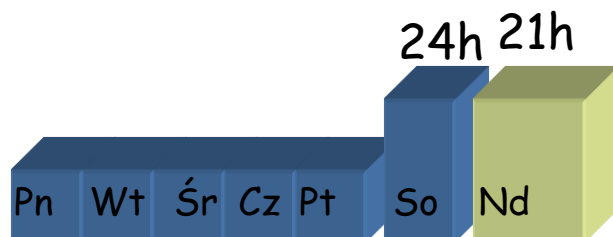
**2 Tydzień**



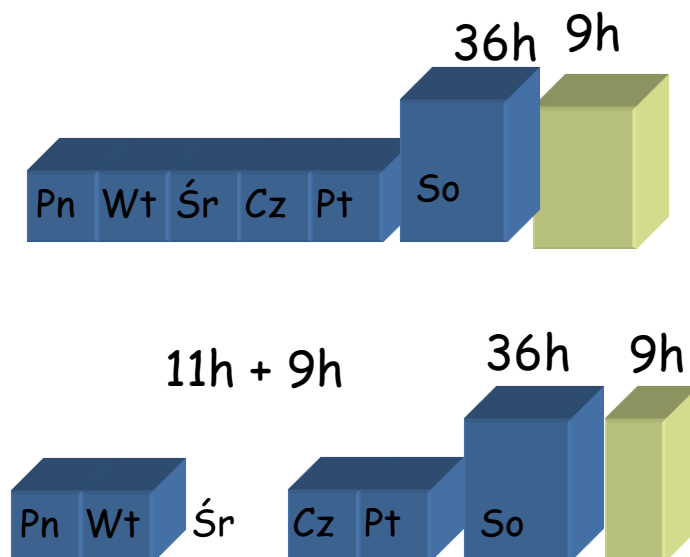
**3 Tydzień**



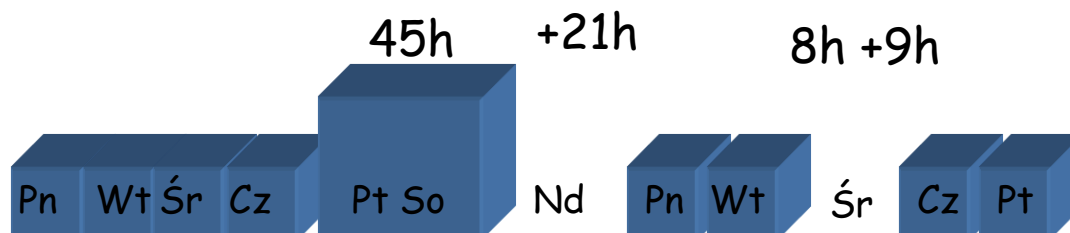
**1 Tydzień**



**2 Tydzień**



**3 Tydzień**



# przerwa

okres, w którym kierowca:  
nie może prowadzić pojazdu ani  
wykonywać żadnej innej pracy,

wykorzystywany wyłącznie do wypoczynku



Po okresie prowadzenia pojazdu **4,5 godz.** kierowcy przysługuje ciągła przerwa trwająca **min. 45 min.**, chyba że kierowca rozpoczyna okres odpoczynku. Przerwę tę może zastąpić przerwa **min.15 min.**, po której nastąpi przerwa min. **30 minut**,

# **okres prowadzenia** pojazdu

łączny czas prowadzenia pojazdu

**od chwili** rozpoczęcia przez kierowcę prowadzenia pojazdu po okresie odpoczynku lub przerwie

**do momentu** rozpoczęcia okresu odpoczynku lub przerwy.

Okres prowadzenia pojazdu może być ciągły lub przerywany.

561/2006

# okres prowadzenia



przerwa  
odpoczynek

3 godziny

15 min

1.5 godziny

30 min

przerwa  
odpoczynek

okres prowadzenia 4.5 godziny

przerwa  
odpoczynek

min.

45 min

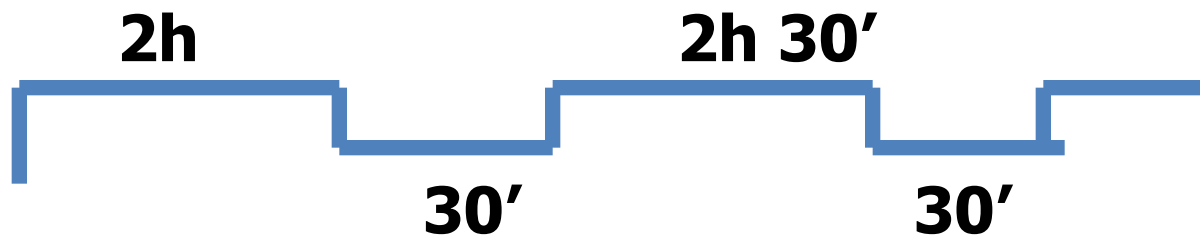
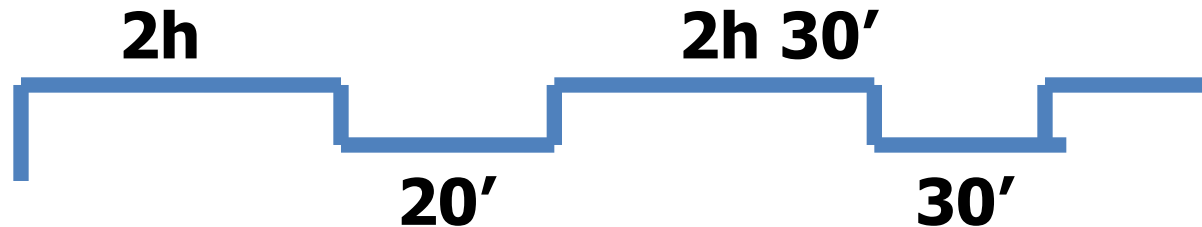
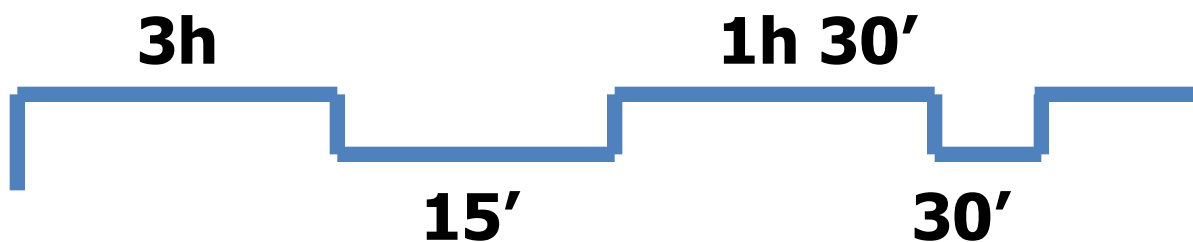
15 min + 30 min

min.

45 min

15 min + 30 min

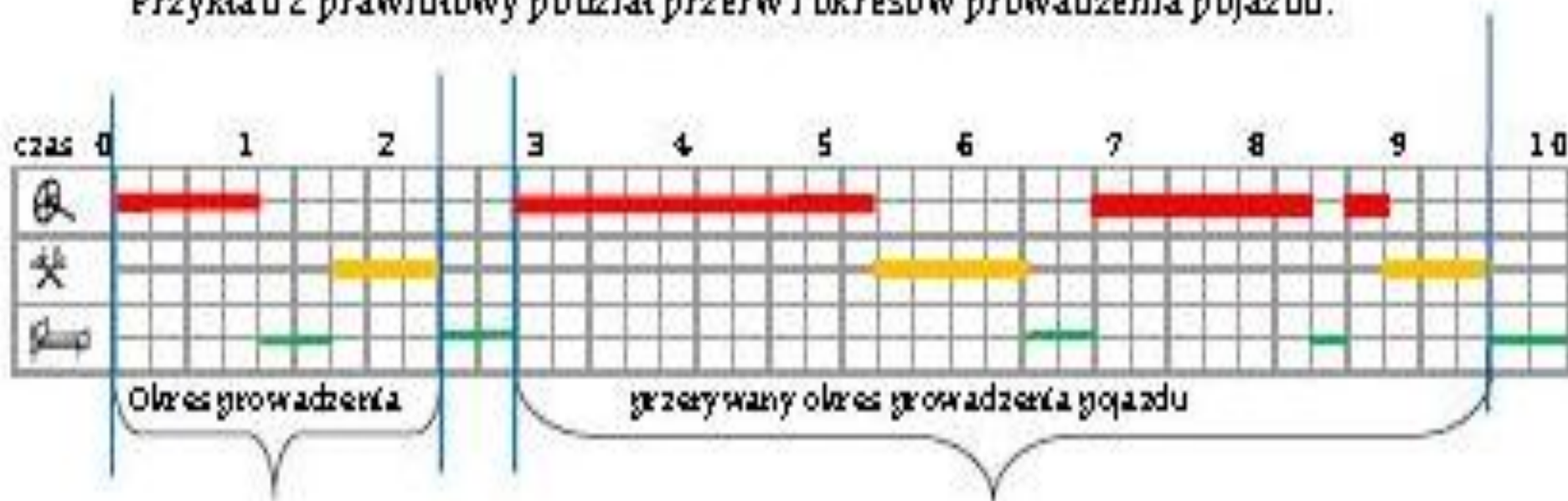
# PRZYKŁADY

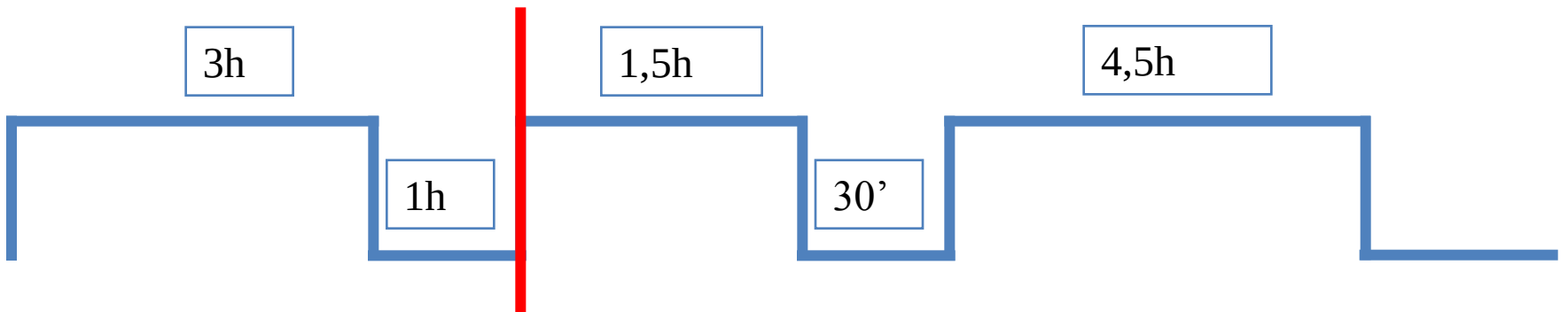
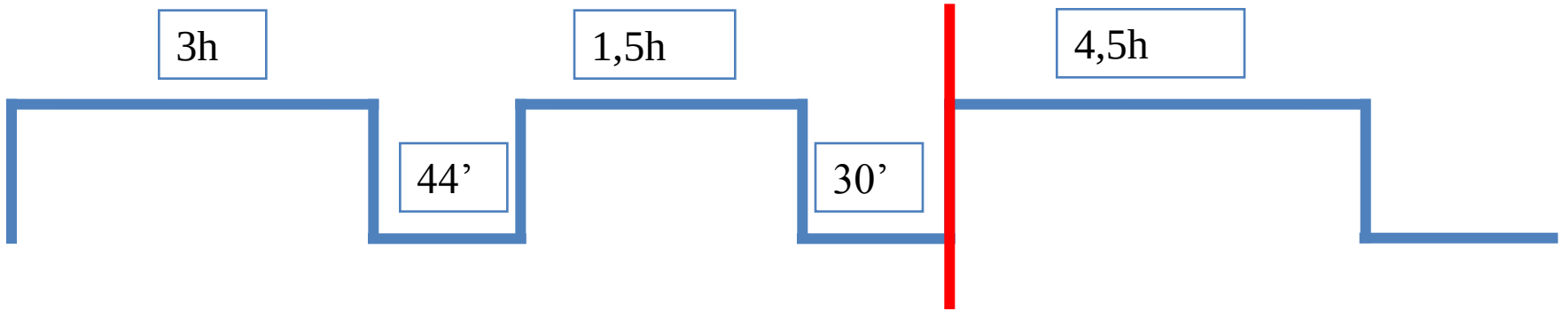
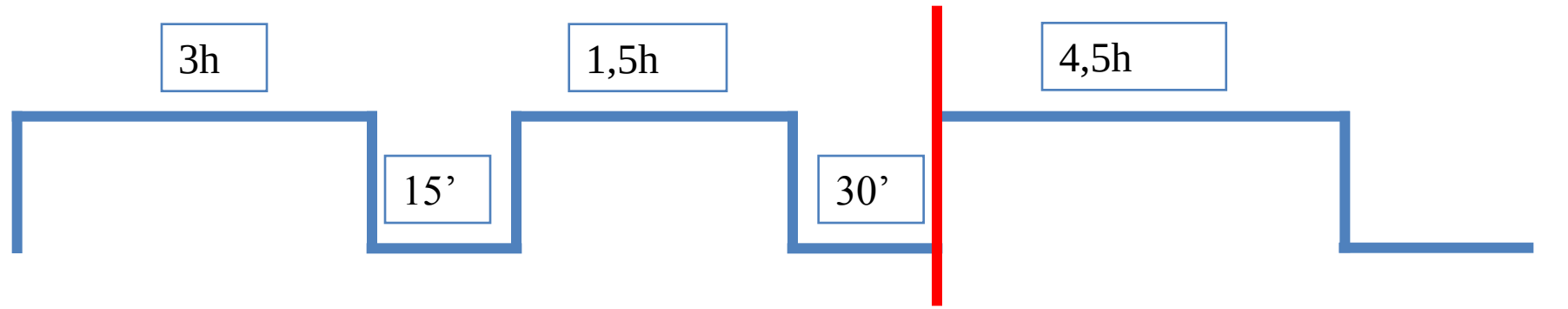


Przykład 1 prawidłowy podział przerw i okresów prowadzenia pojazdu.



Przykład 2 prawidłowy podział przerw i okresów prowadzenia pojazdu.



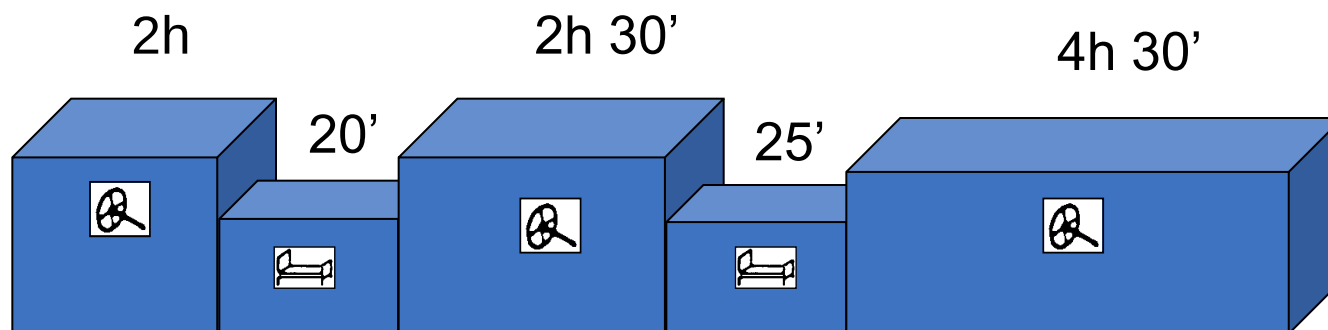
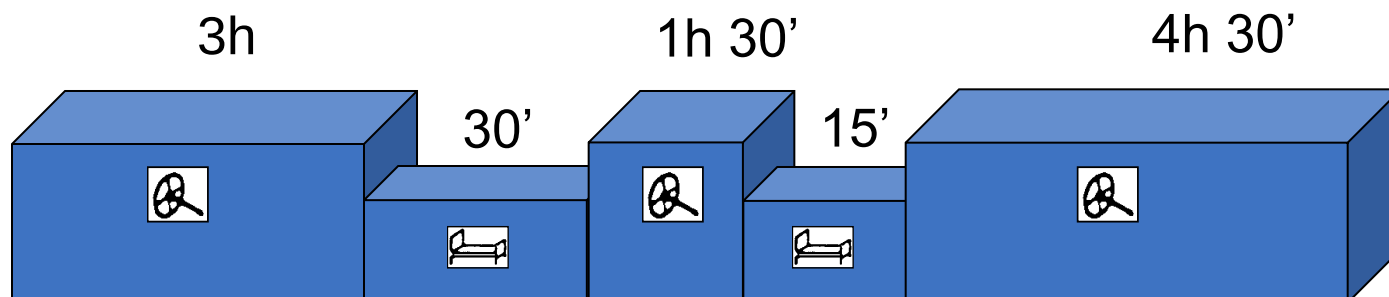
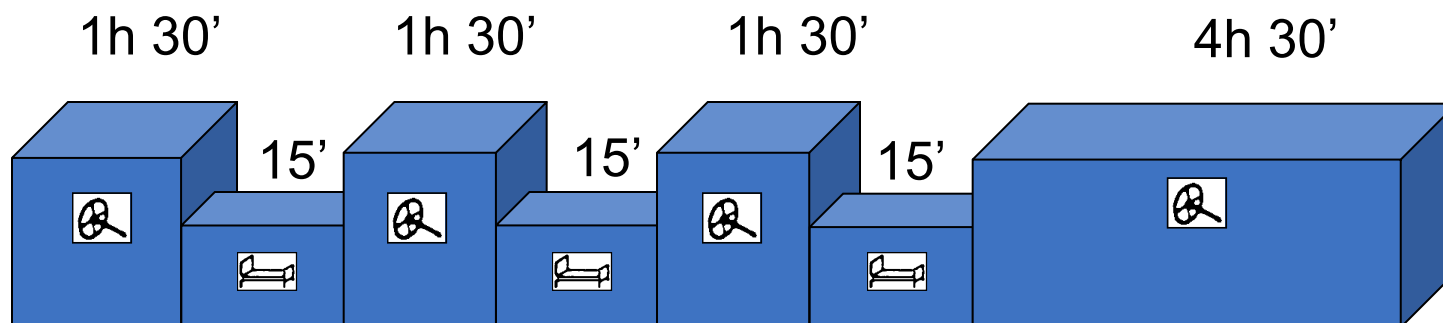




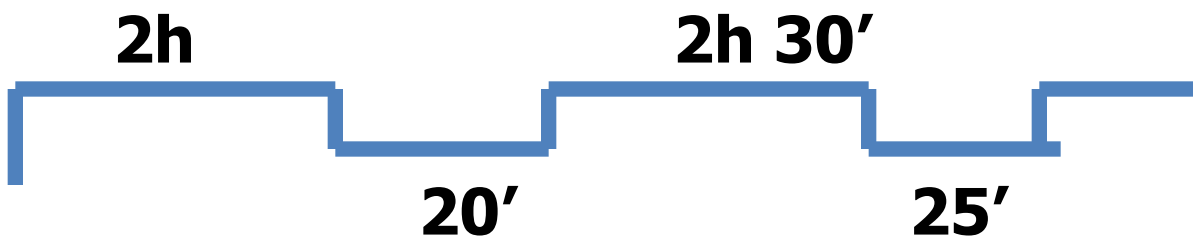
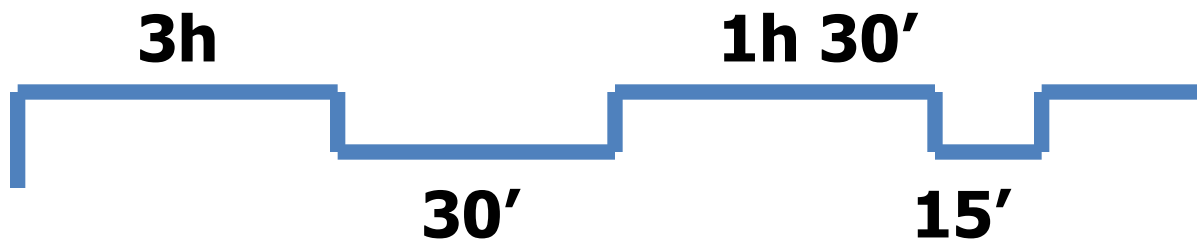
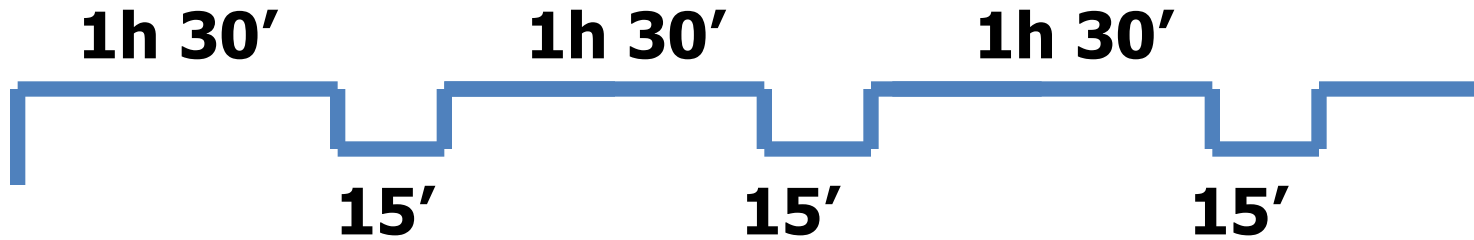
# Umowa AETR – przerwa dzielona

Ta 45-minutowa przerwa może być  
zastąpiona przerwami  
co najmniej 15-minutowymi,  
rozmieszczonymi w okresie  
4,5 lub bezpośrednio po tym okresie.

# Umowa AETR



# PRZYKŁADY



## **WYTYCZNA NR 2 Podejście, jakie należy zastosować:**

Europejski Trybunał Sprawiedliwości, sprawa C-76/77, C-297/99

W sytuacji, gdy drugi kierowca pozostający do dyspozycji, jeśli chodzi o prowadzenie pojazdu, siedzi obok kierowcy i nie pomaga mu w sposób aktywny w prowadzeniu pojazdu, **45 minutowy „okres gotowości”** drugiego kierowcy **może być uznany za „przerwę”**.

Nie ma tutaj znaczenia rodzaj umowy o pracę kierowcy. Tym samym zasady te dotyczą zarówno kierowców zatrudnionych na stałe, jak i kierowców na umowach czasowych, zatrudnionych za pośrednictwem agencji pracy tymczasowej.

**czas prowadzenia pojazdu oznacza**

czas trwania czynności prowadzenia  
pojazdu zarejestrowany:

automatycznie lub półautomatycznie  
przez urządzenia rejestrujące określone w:  
załącznikach I i IB  
do rozporządzenia (EWG) nr 3821/85; lub  
ręcznie, zgodnie z art. 16 ust. 2  
rozporządzenia (EWG) nr 3821/85;

**dzienny czas prowadzenia** pojazdu

łączny czas prowadzenia pojazdu

**od** zakończenia jednego dziennego okresu odpoczynku

**do** rozpoczęcia następnego dziennego okresu odpoczynku

lub

**pomiędzy** dziennym okresem odpoczynku

a tygodniowym okresem odpoczynku;

**tygodniowy czas prowadzenia** pojazdu

łączny czas prowadzenia pojazdu w ciągu tygodnia

**Dzienny czas prowadzenia**

**9 godz.**

**10 godz. (2 x w każdym tygodniu)**

**Tygodniowy czas prowadzenia**

**max 56 godz.**

i nie może skutkować przekroczeniem

**max tygodniowego czasu pracy**

ustalonego w dyrektywie 2002/15/WE.

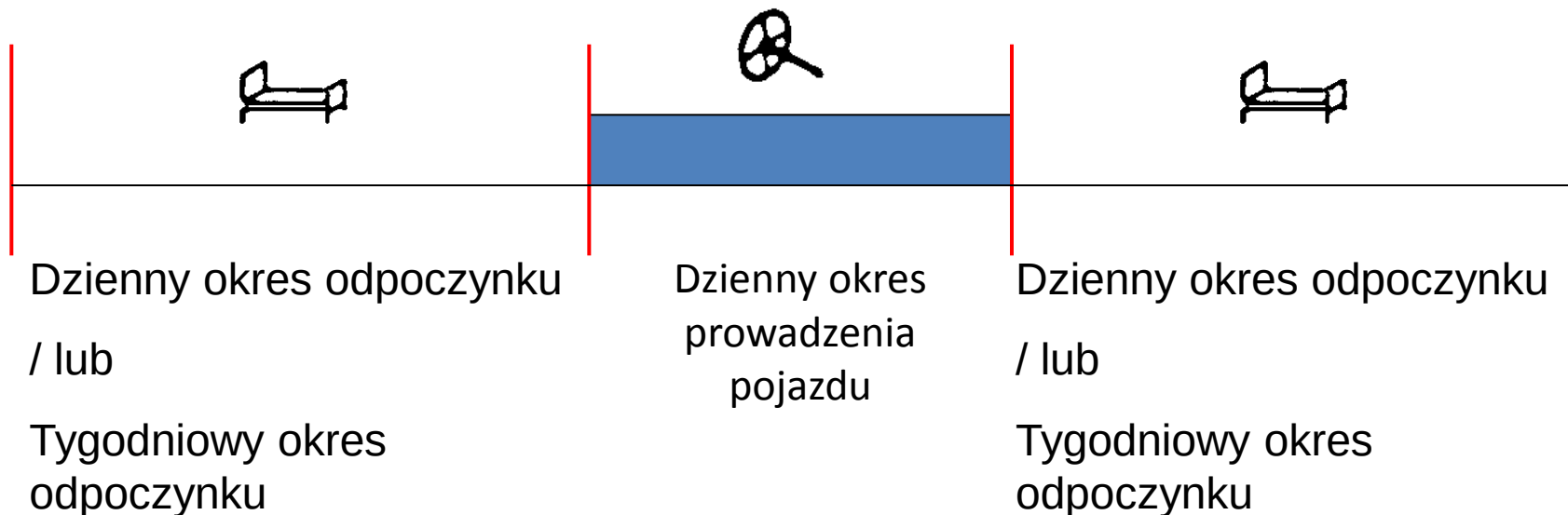
**max 60 godz.** średnio w ciągu 4 miesięcy 48 godz.

w ciągu dwóch kolejnych tygodni

**łączny czas prowadzenia pojazdu**

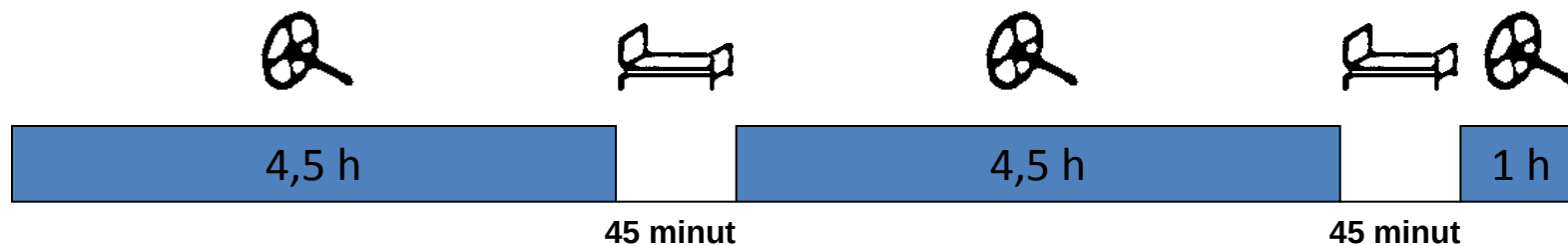
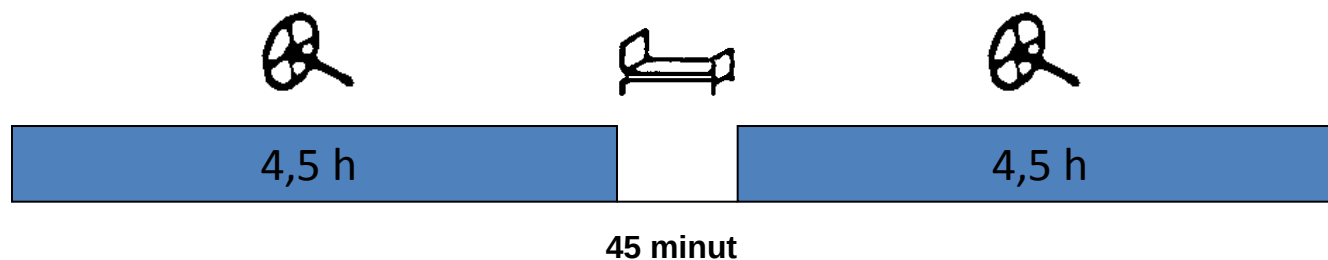
**max 90 godz.**

# Dzienny czas prowadzenia





# Dzienny czas prowadzenia



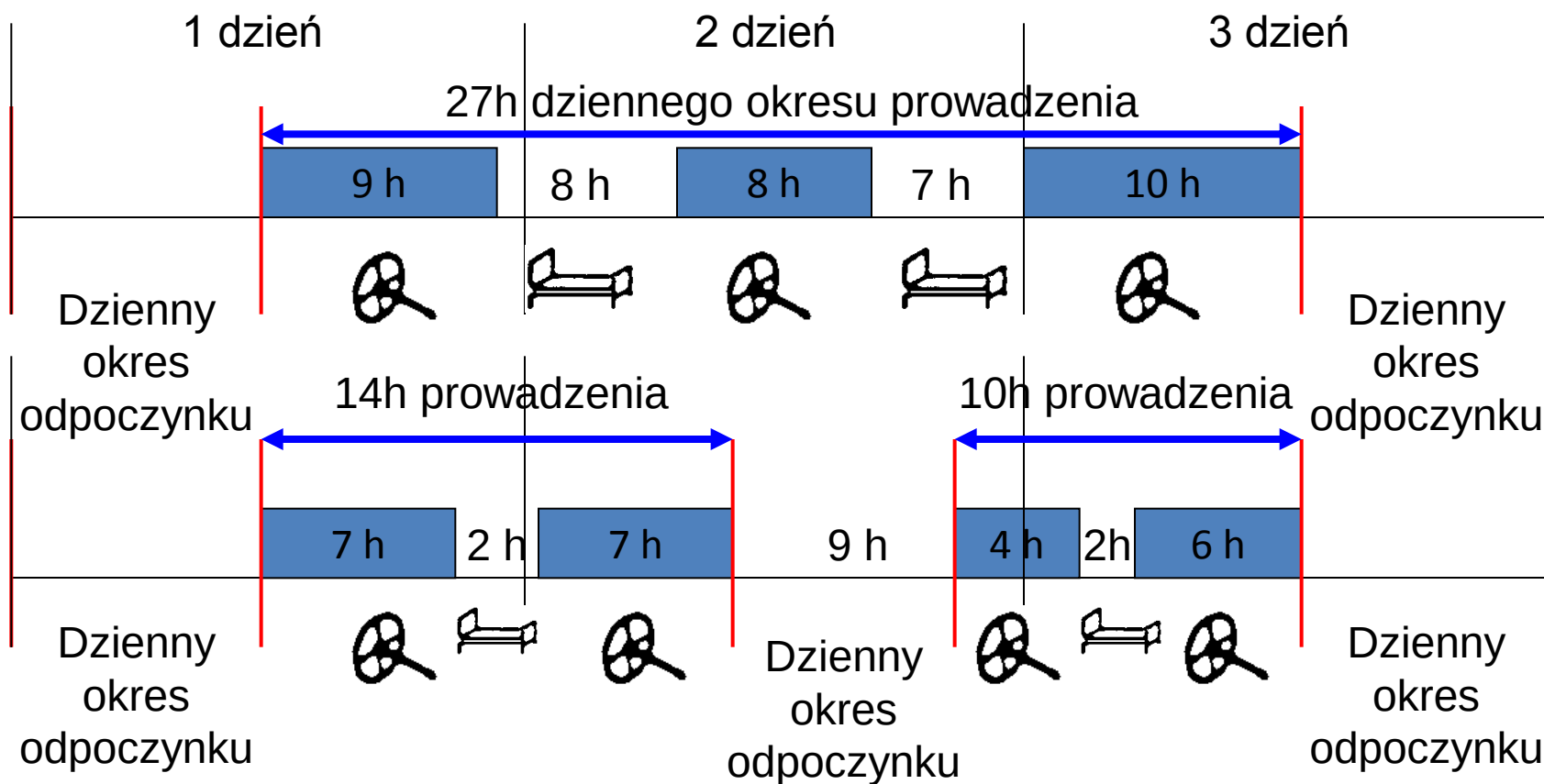
( maksimum 2 x w tygodniu )

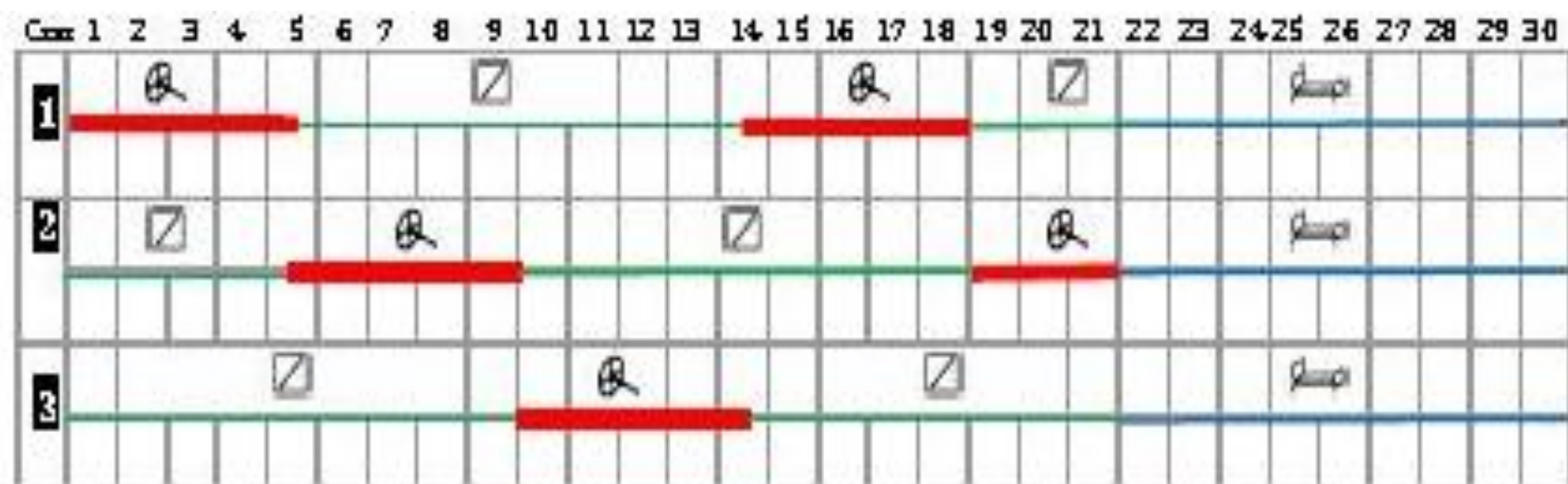
# Tygodniowy czas prowadzenia

|          |          |          |          |           |           |
|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 9 godzin | 9 godzin | 9 godzin | 9 godzin | 10 godzin | 10 godzin |
|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|

$$9 \text{ godzin} + 9 \text{ godzin} + 9 \text{ godzin} + 9 \text{ godzin} + 10 \text{ godzin} + 10 \text{ godzin} \\ = \mathbf{56} \text{ godzin}$$

# Dzienny czas prowadzenia





Przykład 2 załoga dwuosobowa.



## gotowość



jest dyspozycyjny

- o **nie musi** być na stanowisku pracy
- o **czas czynności jest z góry znany**  
prom + pociąg  
(towarzyszenie)  
granica (oczekiwanie)  
zakazy ruchu
- o **jazda w zespole, jako drugi kierowca**

**Taki okres gotowości jest traktowany jak przerwa**

## „inna praca”



jest dyspozycyjny

- **jest na stanowisku pracy**
- **wykonuje czynności:**  
załadunek / rozładunek  
pomaganie pasażerom  
sprząatanie, oc pojazdu  
nadzorowanie załadunku rozładunku  
czynności administracyjne
- okresy gotowości, których czas nie jest z góry znany np.  
oczekiwanie na załadunek rozładunek
- czas spędzony na **dojeździe do / z** miejsca postoju pojazdu jeżeli pojazd nie znajduje się ani w miejscu zamieszkania kierowcy, ani w bazie pracodawcy, w której kierowca zwykle pracuje,

## Wytyczna 1 Podejście, jakie należy zastosować:

**Artykuł 12 zawiera przepisy pozwalające kierowcy na odstępstwo od wymogów w zakresie minimalnego okresu odpoczynku i maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu, określonych w art. 6 - 9, w celu znalezienia odpowiedniego miejsca postoju.**

Artykuł ten **nie upoważnia kierowcy** do odstępstw od rozporządzenia z powodów, które były znane przed rozpoczęciem podróży. Został on wprowadzony, aby umożliwić kierowcom prawidłową reakcję w sytuacjach niespodziewanego braku możliwości spełnienia wymogów rozporządzenia w trakcie podróży, tj. **w sytuacjach nadzwyczajnych trudności, niezależnych od woli kierowcy oraz ewidentnie nieuniknionych i niedających się przewidzieć, nawet przy zachowaniu najwyższej staranności.**

## Wytyczna 1 Podejście, jakie należy zastosować:

**Przedsiębiorstwo** transportowe musi uważnie **planować przejazd** kierowcy, tak, aby był on bezpieczny i **uwzględniał, na przykład, regularnie występujące na drogach korki, warunki atmosferyczne i dostęp od odpowiednich parkingów**

**Jeśli kierowca** zdecyduje, że konieczne jest odstępstwo od rozporządzenia i **nie będzie ono zagrażało bezpieczeństwu** drogowemu, musi on/ona wskazać odręcznie charakter odstępstwa i jego przyczyny (w jakimkolwiek języku wspólnotowym, na wykresówce urządzenia rejestrującego lub na wydruku z urządzenia rejestrującego albo w planie pracy), **natychmiast po zatrzymaniu się.**

# Wytyczna 1 Podejście, jakie należy zastosować:

## Europejski Trybunał Sprawiedliwości, sprawa C-235/94

**Organ egzekwujący prawo** oceniając zasadność odstępstwa:

Sprawdza czy kierowca zazwyczaj przestrzega przepisy w zakresie czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynku i **czy odstępstwo ma charakter wyjątkowy;**

Odstępstwo od ograniczeń w zakresie czasu prowadzenia pojazdu **nie może występować regularnie** i musi być spowodowane wyjątkowymi okolicznościami: poważny wypadek drogowy, ekstremalne warunki pogodowe, objazdy, brak miejsca na parkingu, itp. Przyczyna odstępstwa **nie może być wcześniej znana i nie można jej było przewidzieć.**

Kierowca nie powinien mieć żadnych „oszczędności czasowych” z powodu przekroczenia ograniczenia, odstępstwo od przepisów w zakresie czasu prowadzenia pojazdu **nie może prowadzić do ograniczenia wymaganych przerw oraz dziennych i tygodniowych okresów odpoczynku.** (Należy je wykonać w odpowiednim wymiarze)



**DECYZJA KOMISJI  
z dnia 14 grudnia 2009 r.**

**zmieniająca decyzję 2007/230/WE**

**w sprawie formularza dotyczącego  
przepisów socjalnych  
odnoszących się do działalności  
w transporcie drogowym**

*(notyfikowana jako dokument nr C(2009) 9895)  
(2009/959/UE)*

## Wytyczna nr 5

Jeśli z zapisów tachografu wynika, że prowadzony pojazd był wyłączony z zakresu rozporządzenia (WE) nr 561/2006 lub AETR, w odniesieniu do tego okresu nie jest wymagane stosowanie formularza.

Formularz jest akceptowany w całej UE i w dowolnym języku urzędowym UE

Wszystkie pola formularza należy wypełniać maszynowo.  
Tylko oryginał opatrzony podpisami jest ważny.

## Wytyczna nr 5

Formularz może być drukowany na papierze opatrzonym logo przedsiębiorstwa i jego danymi teleadresowymi, jednak pola zawierające informacje dotyczące przedsiębiorstwa, także muszą być wypełnione.

W przypadku kierowców pracujących na własny rachunek, kierowca składa podpis na formularzu raz jako przedstawiciel przedsiębiorstwa, a drugi raz jako kierowca.

Jeśli kierowca, będąc w trasie, nie prowadzi pojazdu np. z powodu choroby lub awarii pojazdu, formularz nie może być zastosowany, zaś organy kontrolne mogą wymagać innego dowodu uzasadniającego brak aktywności.

## Wytyczna nr 5

Należy zauważyć, że stosowanie formularza nie zastępuje obowiązku rejestrowania działalności, jak określono w art. 6 ust. 5 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 i w art. 15 rozporządzenia (EWG) nr 3821/85.

Kierowca zapisuje jako inną pracę cały czas określony w art. 4 pkt e), a także cały czas spędzony na prowadzeniu pojazdu używanego do działalności zarobkowej nieobjętego zakresem stosowania niniejszego rozporządzenia oraz zapisuje wszelkie okresy gotowości określone w art. 15 ust. 3 lit. c) rozporządzenia (EWG) nr 3821/85 od ostatniego dziennego lub tygodniowego okresu odpoczynku. Zapisu tego dokonuje się ręcznie na wykresówce, na wydruku lub przy użyciu funkcji ręcznego wprowadzania danych do urządzenia rejestrującego.

Zapisy urządzenia rejestrującego, które kierowca powinien posiadać w trakcie przewozu i okazywać służbom kontrolnym<sup>11</sup>

| Kierowca prowadzi pojazd wyposażony w tachograf analogowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Kierowca prowadzi pojazd wyposażony w tachograf cyfrowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Wykresówki z <u>bieżącego dnia</u> oraz używane w ciągu poprzednich 28 dni,</p> <p>2. Kartę kierowcy, (jeżeli ją posiada),</p> <p>3. Wydruki i zapisy odręczne sporządzone w ciągu <u>bieżącego dnia</u> oraz sporządzone w ciągu poprzednich 28 dni, w następujących sytuacjach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prowadząc pojazd z tachografem cyfrowym kierowca nie posiadał karty (zgubił ją lub mu ją skradziono), karta kierowcy uległa uszkodzeniu, była niesprawna, działa wadliwie: <ul style="list-style-type: none"> <li>o wydruk na początku trasy,</li> <li>o wydruk na końcu trasy,</li> </ul> </li> <li>- wydruki sporządzone na polecenie służb kontrolnych w trakcie kontroli.</li> </ul> <p>Sporządzenie wydruku jest możliwe, gdy pojazd stoi, zapłon jest włączony i w drukarce jest odpowiednia rolka papieru.</p> | <p>1. Swoją kartę kierowcy,</p> <p>2. Wydruki i zapisy odręczne sporządzone w ciągu <u>bieżącego dnia</u> oraz sporządzone w ciągu poprzednich 28 dni, w następujących sytuacjach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prowadząc pojazd z tachografem cyfrowym kierowca nie posiadał karty (zgubił ją lub mu ją skradziono), karta kierowcy uległa uszkodzeniu, jest niesprawna, działa wadliwie: <ul style="list-style-type: none"> <li>o wydruk na początku trasy,</li> <li>o wydruk na końcu trasy,</li> </ul> </li> <li>- wydruki sporządzone na polecenie służb kontrolnych w trakcie kontroli.</li> </ul> <p>3. Wykresówki z <u>bieżącego dnia</u> oraz używane w ciągu poprzednich 28 dni, jeżeli w powyższym okresie kierowca prowadził pojazd wyposażony w tachograf analogowy.</p> |
| <p>5. Dowody nałożonych kar i wszczętych postępowań.</p> <p>6. Zaświadczenie o nieprowadzeniu pojazdu lub świadectwo działalności.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

Tachograf podlega legalizacji pierwotnej przed wprowadzeniem do używania oraz w razie awarii po naprawie. Legalizacja tachografu traci ważność w przypadku: uszkodzenia tachografu, uszkodzenia cechy legalizacji lub cechy zabezpieczającej, a także po zainstalowaniu go w innym pojeździe oraz gdy tachograf przestał spełniać wymagania rozporządzenia (EWG) 3821/85. Po przeprowadzeniu legalizacji, obok lub wewnątrz tachografu zostaje zamontowana tabliczka pomiarowa, która zawiera następujące dane:

| <b>Tachograf analogowy</b>                                               | <b>Tachograf cyfrowy</b>                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Nazwisko, adres lub znak handlowy uprawnionego instalatora lub warsztatu | Nazwisko, adres lub znak handlowy uprawnionego instalatora lub warsztatu |
| Współczynnik pojazdu „W”                                                 | Współczynnik pojazdu „W”                                                 |
| Obwód toczny kół pojazdu „J”                                             | Stała urządzenia „K”                                                     |
| Data wyznaczenia „W” i „J”                                               | Skuteczny obwód opon „F”                                                 |
|                                                                          | Rozmiar opon                                                             |
|                                                                          | Data wyznaczenia „W” i „J”                                               |
|                                                                          | Nr identyfikacyjny pojazdu                                               |

Oprócz prawnej kontroli metrologicznej, tachograf podlega również sprawdzeniu okresowemu. Sprawdzenie<sup>17</sup> tachografu analogowego zgodnie z przepisami rozporządzenia (EWG) 3821/85 powinno nastąpić nie później niż co 6 lat, natomiast z uwagi na przepisy krajowe okres ten ulega skróceniu do 2 lat. Sprawdzenie należy przeprowadzić wcześniej, jeżeli: nastąpi uszkodzenie urządzenia, przekroczenie dopuszczalnej wartości błędów, uszkodzenie lub utrata cechy lub tabliczki pomiarowej. Sprawdzenie tachografu cyfrowego powinno nastąpić przynajmniej co 2 lata. Należy je przeprowadzić wcześniej: po naprawie tachografu, po jakiegokolwiek zmianie współczynnika pojazdu „W” lub obwołu tocznego opon „J”, a także, gdy czas UTC urządzenia różni się o więcej niż 20 minut od rzeczywistego czasu UTC lub zmianie ulega nr rejestracyjny pojazdu.

**Proszę zwrócić uwagę na symbol e1 w prostokącie i cyfrę “83”  
poniżej oraz zakres prędkości**



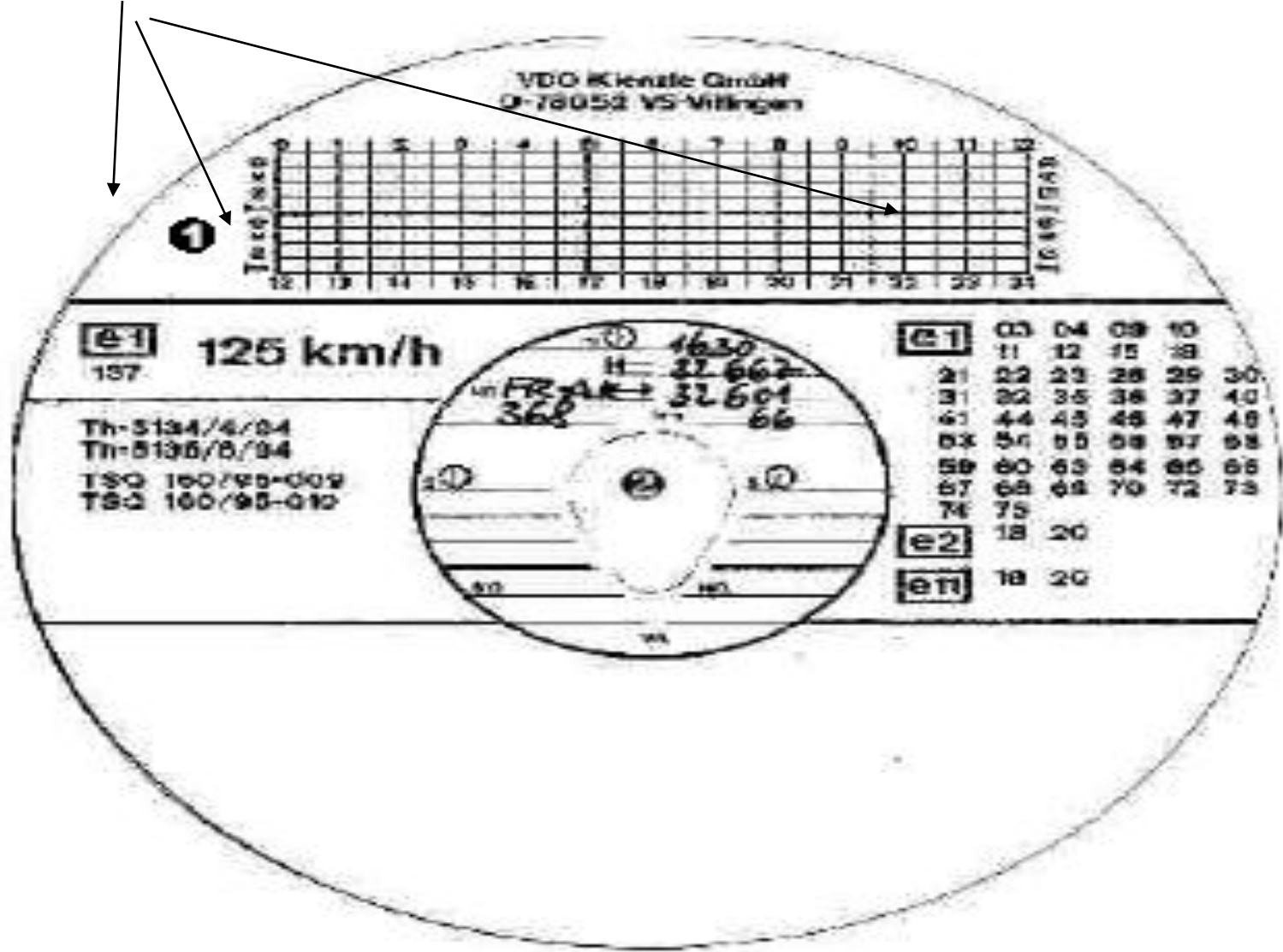


Proszę zwrócić uwagę na symbol e1 w prostokącie oraz cyfrę “57” po jego prawej stronie – będziemy ich szukać na wykresówce





Porównujemy dane umieszczane na urządzeniu z symbolami widniejącymi na odwrocie wykresówki



# Dane i informacje

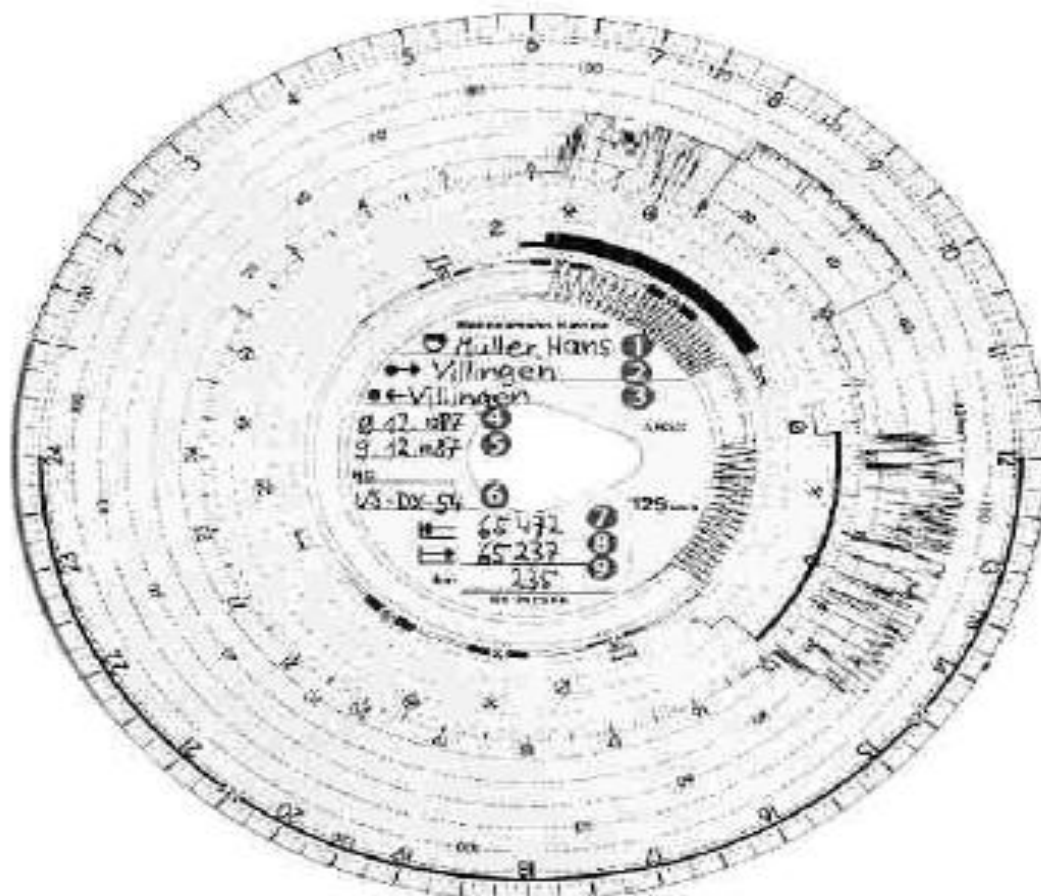
## Struktura tarczy wykresówki

### Wpisy ręczne

#### Przednia strona wykresówki

(od góry do dołu)

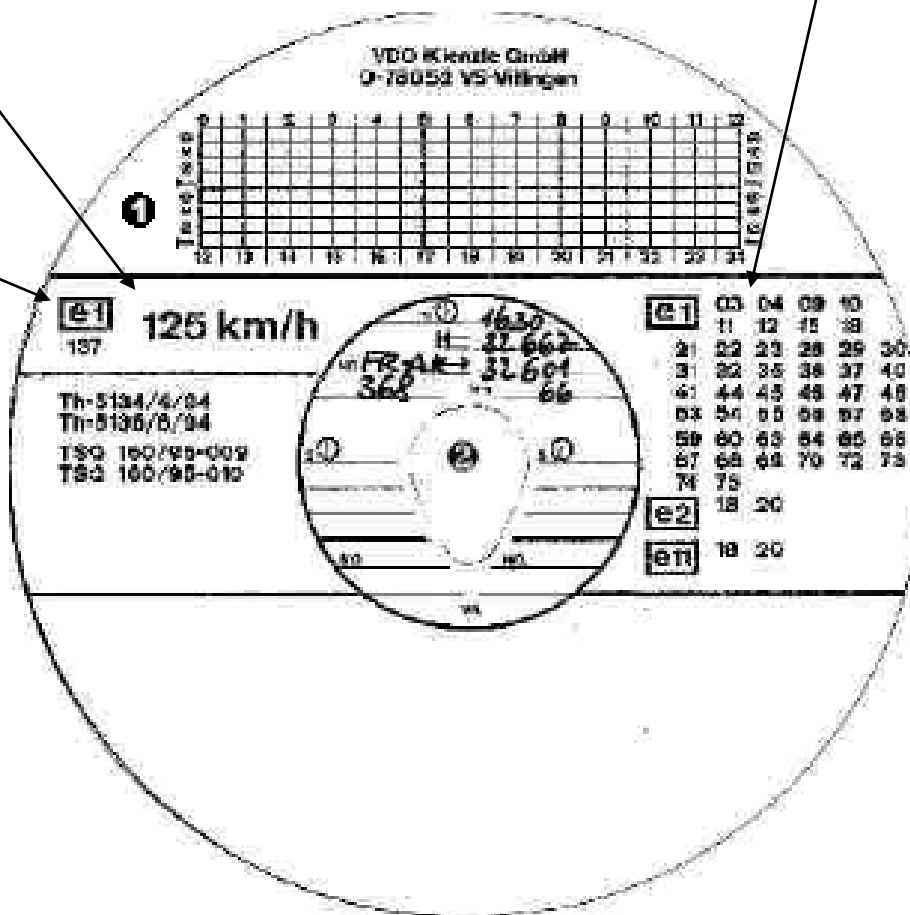
1. Imię i nazwisko kierowcy (przed rozpoczęciem jazdy)
2. Miejsce założenia wykresówki (przed rozpoczęciem jazdy)
3. Miejsce wyjęcia wykresówki (po zakończeniu jazdy)
4. Data założenia wykresówki (przed rozpoczęciem jazdy)
5. Data wyjęcia wykresówki (po zakończeniu jazdy)
6. Numer rejestracyjny pojazdu (przed rozpoczęciem jazdy)
7. Stan licznika kilometrów na końcu jazdy (po zakończeniu jazdy)
8. Stan licznika kilometrów przy rozpoczęciu jazdy (przed rozpoczęciem jazdy)
9. Przejechane kilometry (po zakończeniu jazdy)



**Zmianę pojazdu zaznaczamy na tylnej stronie wykresówki- ale tylko wtedy jeżeli tę samą wykresówkę możemy wykorzystać w obu pojazdach**

Wpisy ręczne  
Tylna strona wykresówki  
(od zewnątrz do wewnątrz)

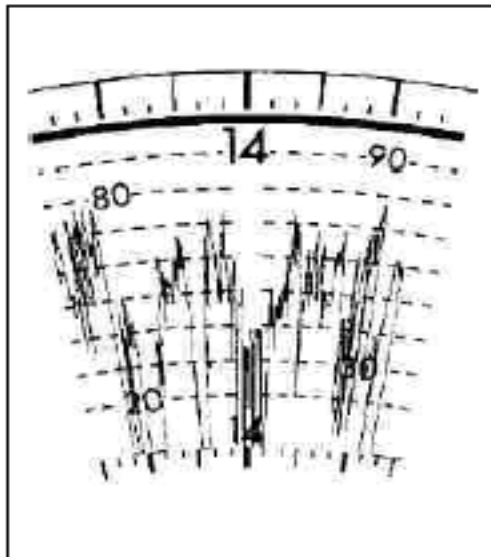
1. Grupy czasowe (przy awarii funkcji rejestracji grup czasowych)
2. Możliwość trzykrotnej zmiany pojazdu
  - czas zegarowy zmiany pojazdu
  - stan kilometrów po zakończeniu jazdy
  - numer rejestracyjny pojazdu
  - stan kilometrów przy rozpoczęciu jazdy
  - przejechane kilometry



# Zapisy wykonywane przez rysiki tachografu

Zapisy dokonywane przez urządzenie  
na przedniej stronie wykresówki

Prędkość w km/h



Rys.6.

Czasy jazdy i postoju



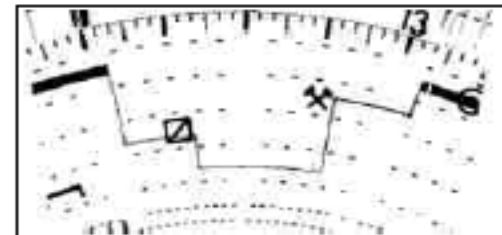
Rys.7. 1308/1310/1318



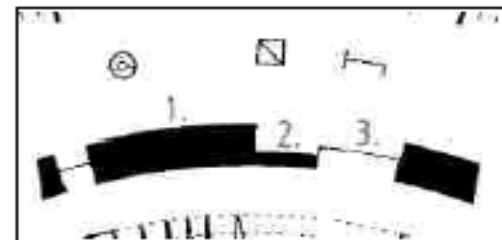
Rys.9. Mini 1315 (Rejestrator)

1. Jazda
2. Postój

Grupy czasowe



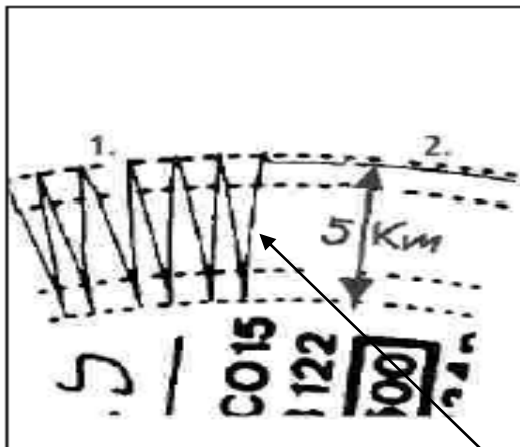
Rys.8. EC Standard (zapis stopniowy)



Rys.10. EC Automatic (zapis belkowy)

1. Jazda
2. Pasywny czas pracy
3. Przerwa

Oddinki drogi, kilometry



Rys. 11 Oddinki drogi, kilometry

Ruch pisaka od dolnej linii ograniczającej do górnej linii ograniczającej to 5 km

# KARTY CHIPOWE



**Karta kierowcy**- tryb eksploatacyjny:

zapis czasu pracy, prowadzenia pojazdu, dyspozycyjności i odpoczynku, a także przebytej drogi, błędów i zdarzeń.



**Karta warsztatowa**- tryb kalibracji:

identyfikuje autoryzowany warsztat raz umożliwia aktywację oraz kalibrację DTCO.



**Karta przedsiębiorstwa**- tryb przedsiębiorstwa:

identyfikuje przedsiębiorstwo oraz umożliwia wyświetlanie, drukowanie i kopiowanie danych dotyczących przedsiębiorstwa.



**Karta kontroli**- tryb kontroli:

Identyfikuje kontrolującego oraz umożliwia wyświetlanie, drukowanie i kopiowanie wszystkich danych.

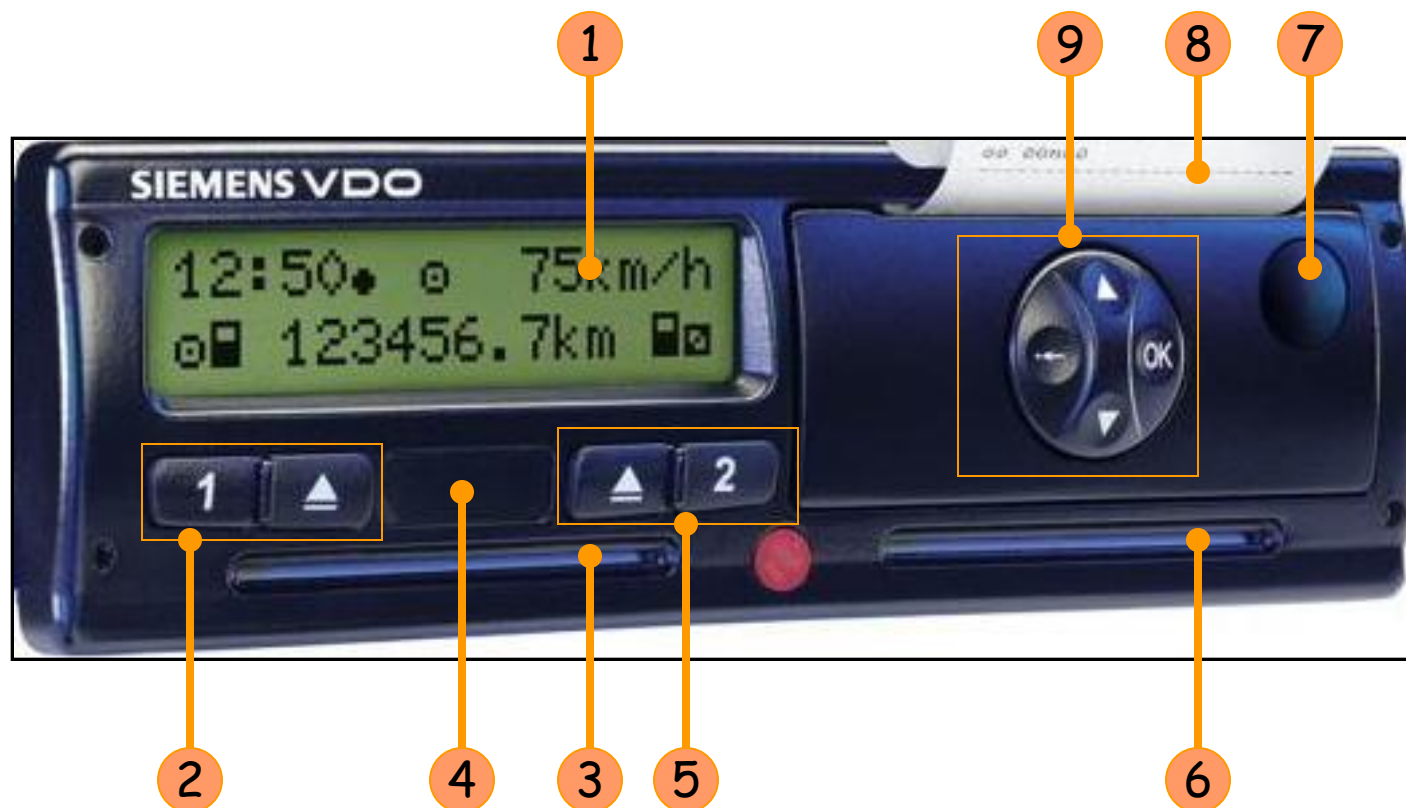
# OBSŁUGA URZĄDZENIA REJESTRUJĄCEGO DTCD 1381



- Menu i przyciski menu
- Wyświetlacz
- Drukarka
- Kopiowanie danych
- Ustawianie i zmiana czasu lokalnego



# OBSŁUGA URZĄDZENIA REJESTRUJĄCEGO- MENU



1. Wyświetlacz
- 2., 5. Przyciski czynności dla kierowcy 1 i 2, przyciski uruchamiające wysuwanie kart z czytników
- 3., 6. Czytniki kart
4. Interfejs do pobierania danych i kalibracji
7. Przycisk odblokowujący szufladę drukarki
8. Krawędź do odrywania wydruków
9. Przyciski menu



# ROZPOCZĘCIE WYDRUKU

Sporządzenie wydruku jest możliwe wyłącznie wtedy, gdy:

- pojazd stoi,
- zapłon jest włączony,
- w drukarce znajduje się rolka papieru,
- nie wystąpi usterka uniemożliwiająca drukowanie.

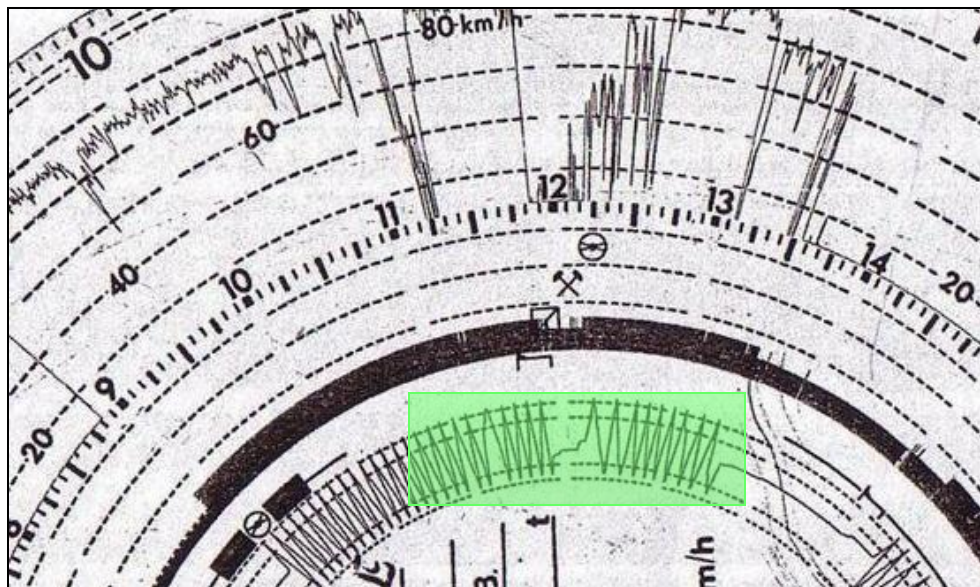


Wybrać z menu żądany wydruk, a następnie:

- potwierdzić wyświetlenie menu przyciskiem OK
- poczekać do momentu zakończenia wydruku
- oderwać papier na krawędzi do odrywania

Wydruki należy chronić przed zabrudzeniem. Słońce, jaskrawe światło dzienne i wysokie temperatury mogą prowadzić do wyblaknięcia wydruków.

# WYDRUKI- RÓŻNICE I PODOBIEŃSTWA

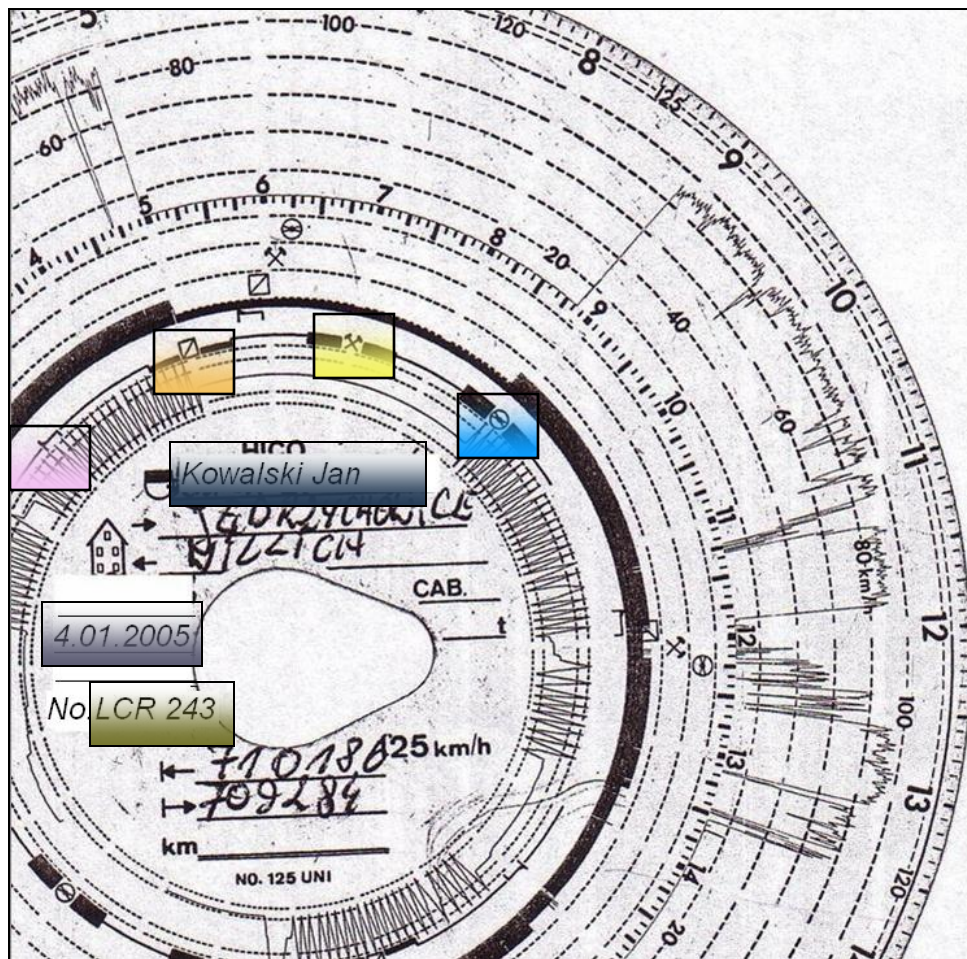


|    |       |         |
|----|-------|---------|
| ○  | 04h33 | 564 km  |
| ✱  | 01h03 | □ 05h04 |
| h  | 01h16 | ? 02h57 |
| ○○ | 09h13 |         |

Dane na tarczach rejestrujących są „zapisywane” w dosłownym znaczeniu tego słowa, natomiast dane na wydrukach są podawane w liczbach. Stanowi to nie zaprzeczalną zaletę wydruków: interpretacja danych staje się łatwiejsza.



# WYDRUKI- RÓŻNICE I PODOBIENSTWA



-----  
 Meier  
 Hans  
 /45678901234567 7 8  
 04.01.2004

A S /LCR 243  
 205 177 km  
 12:33 15:10 02h37  
 15:10 16:22 01h12  
 16:22 16:38 00h16  
 16:38 17:20 00h42  
 17:20 18:12 00h52  
 18:12 18:36 00h24  
 18:36 18:38 00h02  
 205 408 km; 231 km

Pracodawca wydaje kierowcom wystarczającą liczbę wykresówek,

Pracodawca wydaje wyłącznie wykresówki, których wzór otrzymał zatwierdzenie i które są odpowiednie dla urządzenia rejestrującego zainstalowanego w pojeździe.

Kierowcy nie używają brudnych lub uszkodzonych wykresówek.  
Wykresówki są w stosowny sposób zabezpieczone.

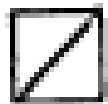
W przypadku uszkodzenia wykresówki zawierającej zapis,  
kierowcy dołączają uszkodzoną wykresówkę do zastępującej ją  
wykresówki zapasowej.

Kierowcy stosują wykresówki w każdym dniu, w którym prowadzą  
pojazd, począwszy od momentu, w którym go przejmują.

Nie wyjmuje się wykresówki z urządzenia przed zakończeniem  
dziennego okresu pracy, chyba że jej wyjęcie jest dopuszczalne  
z innych powodów.

Wykresówka nie może być używana przez okres dłuższy niż ten,  
na który jest przeznaczona.

Jeżeli w wyniku oddalenia się od pojazdu, kierowca nie jest w stanie używać urządzenia rejestrującego zainstalowanego w pojeździe, wówczas okresy



powinny być nanoszone na wykresówkę ręcznie, automatycznie lub w inny sposób, czytelnie i bez zabrudzenia

## W razie uszkodzenia lub wadliwego działania

pracodawca zobowiązany jest do jego naprawy przez uprawnionego instalatora lub warsztat, jak tylko okoliczności na to pozwolą.

Jeżeli pojazd nie jest w stanie wrócić do siedziby przedsiębiorstwa w ciągu tygodnia, licząc od dnia uszkodzenia lub wykrycia wadliwego działania, wówczas naprawy dokonuje się w drodze.

# rozporządzenie Komisji (UE) nr 1266/2009

## zmiana 3821/85

- **Od 1 października 2011 r.**
- **Nowe miejsce mocowania tabliczki pomiarowej**
- **Obecnie:** tabliczka pomiarowa powinna być mocowana obok lub na urządzeniu rejestrującym
- **Będzie:** mocowanie tabliczki pomiarowej:
  - **na tachografie**, jeżeli to nie jest możliwe,
  - na słupku »B« pojazdu, lub
  - na ościeżnicy po stronie kierowcy,gdy pojazd nie posiada słupka »B«



# **rozporządzenie Komisji (UE) nr 1266/2009**

## **zmiana 3821/85**

- **Od 1 października 2011 r.**
- wprowadzenie do pamięci tachografu numeru rejestracyjnego pojazdu przez właściciela pojazdu  
za pomocą karty firmowej, jeżeli podczas  
pierwszej kalibracji wykonywanej przez  
uprawniony warsztat numer rejestracyjny  
nie był jeszcze znany.  
Nadal potwierdzenie wprowadzenia  
tego numeru przez właściciela lub  
jego aktualizacja będzie możliwa  
wyłącznie za pomocą  
karty warsztatowej przez uprawniony warsztat.

# rozporządzenie Komisji (UE) nr 1266/2009

## zmiana 3821/85

- kierowcy zmieniają wskazania tachografów za pomocą magnesów – **przeciwdziałanie**
- czujnik ruchu - odporny na pole magnetyczne lub skutecznie przed nim chroniony
- dane dotyczące ruchu pojazdu - potwierdzane dodatkowo z innego (niezależnego od czujnika ruchu) źródła.
- czy są zabudowane i były stosowane niedozwolone urządzenia służące do manipulacji wskazań tachografu będzie sprawdzane w trakcie okresowych kontroli przez pracowników uprawnionych warsztatów.

# **rozporządzenie Komisji (UE) nr 1266/2009**

## **zmiana 3821/85**

- **zliczanie aktywności „prowadzenie pojazdu”**
- tachograf analogowy rejestruje aktywność „prowadzenie pojazdu” jeżeli wykryje od 6 do 12 impulsów z czujnika ruchu, co odpowiada przebytej odległości od 0,1 do 6 m  
przemieszczenie pojazdu na odległość powyżej 5 metrów będzie powodowało rejestrowanie na wykresówce aktywności „prowadzenie pojazdu”

**rozporządzenie Komisji (UE) nr 1266/2009**  
**zmiana 3821/85**

- **Zmiana sposobu zliczania przez tachograf cyfrowy aktywności „prowadzenie pojazdu”**

Obecnie: pojazd porusza się gdy z czujnika ruchu

- więcej niż 1 impuls/s przez pięć sekund
- zlicza, jako 1 minutę „prowadzenia pojazdu”  
każdy okres krótszy od minuty zegarowej,  
jeżeli w tym okresie nastąpiło „prowadzenie pojazdu”
- jeżeli w pierwszej i w trzeciej minucie  
rejestruje „prowadzenie pojazdu”, to  
środkowa (druga) minuta jest rejestrowana  
również, jako „prowadzenie pojazdu”  
nawet, jeżeli pojazd w drugiej minucie  
nie poruszał się.

# **rozporządzenie Komisji (UE) nr 1266/2009**

## **zmiana 3821/85**

- Od 1 października 2011 r.  
suma okresów prowadzenia pojazdu zliczona  
przez tachograf cyfrowy będzie dokładniejsza, bardziej  
odpowiadająca rzeczywistej sumie  
czasu trwania tej aktywności. Przestanie  
obowiązywać przepis 040 rozporządzenia  
3821/85, który powodował zliczanie  
aktywności „prowadzenia pojazdu”  
w blokach minutowych

## Suma kar pieniężnych

- podczas jednej kontroli drogowej nie może przekroczyć kwoty **10.000 złotych**,
- podczas jednej kontroli w podmiocie wykonującym przewóz drogowy zależęć będzie od średniej liczby kierowców zatrudnionych lub wykonujących osobiście przewozy drogowe na rzecz tego podmiotu w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli
- 15.000 złotych – do 10 kierowców,
- 20.000 złotych – od 11 do 50 kierowców,
- 25.000 złotych – od 51 do 250 kierowców,
- 30.000 złotych – powyżej 250 kierowców.

## podmiot wykonujący inne czynności związane z przewozem

- spedytor,
- nadawca,
- odbiorca,
- załadowca,
- organizator wycieczki,
- organizator transportu lub
- operator publicznego transportu zbiorowego.

Podmiot taki może zostać ukarany w drodze decyzji administracyjnej wyłącznie wtedy, gdy okoliczności sprawy i dowody jednoznacznie wskazują, że podmiot ten **miał wpływ lub godził się na powstanie naruszenia**.

Suma kar pieniężnych podczas jednej kontroli drogowej 10.000 zł  
suma kar pieniężnych podczas kontroli w podmiocie **40.000** złotych

# Wyłączenie odpowiedzialności podmiotu wykonującego przewóz

**W zakresie naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdów, wymaganych przerw i okresów odpoczynku**

- podmiot wykonujący przewóz **zapewni możliwość przestrzegania przez kierowców przepisów:** rozporządzeń 561/2006, 3821/85, oraz umowy AETR poprzez **właściwą organizację i dyscyplinę pracy ogólnie wymaganą w stosunku do prowadzenia przewozów drogowych,**
- **wprowadzi prawidłowe zasady wynagradzania, które nie zawierają składników wynagrodzenia albo premii zachęcających do naruszania przepisów.**



**Kierowca**

**Podmiot wykonujący przewóz lub inne  
czynności**

**Przekroczenie maksymalnego dziennego czasu prowadzenia pojazdu**

**do 1 godziny - 100 zł**

**powyżej 15 minut do 1 godziny - 100 zł**

**za każdą następną rozpoczętą godzinę -  
100 zł**

**za każdą następną rozpoczętą godzinę -  
200 zł**

**Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia bez przerwy**

**powyżej 15 minut do 30 minut -150 zł**

**powyżej 15 minut do 30 minut -150 zł**

**za każde następne rozpoczęte 30 minut  
-150 zł**

**za każde następne rozpoczęte 30 minut -  
200 zł**

**Skrócenie dziennego czasu odpoczynku**

**powyżej 15 minut do 1 godziny - 100 zł  
za każdą następną rozpoczętą godzinę  
– 100 zł**

**powyżej 15 minut do 1 godziny - 100 zł  
za każdą następną rozpoczętą godzinę –  
200 zł**

**Kierowca**

**Podmiot wykonujący przewóz lub inne  
czynności**

**Przekroczenie tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu**

**powyżej 30 minut do 2 godzin - 50 zł**

**powyżej 30 minut do 2 godzin - 50 zł**

**za następną rozpoczętą godzinę – 50 zł**

**za następną rozpoczętą godzinę – 100 zł**

**Przekroczenie całkowitego czasu prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch tygodni**

**Brak sankcji**

**powyżej 1 godziny do 4 godzin - 100 zł**

**za następną rozpoczętą godzinę - 150 zł**

**Podłączone zostało niedozwolone urządzenie dodatkowe wpływające na  
niewłaściwe funkcjonowanie tachografu**

**2.000 zł**

**Brak sankcji**

**Odłączony tachograf**

**2.000 zł**

**Brak sankcji**

**Samowolna ingerencja w pracę tachografu, wskutek której nastąpiła zmiana  
wskazań urządzenia w zakresie prędkości, aktywności kierowcy lub drogi**

**2.000 zł**

**Brak sankcji**

**Kierowca**

**Podmiot wykonujący przewóz lub inne  
czynności związane z przewozem**

**Samowolna ingerencja w dane zapisane w cyfrowym urządzeniu rejestrującym, na karcie  
kierowcy lub na karcie przedsiębiorstwa**

**Brak sankcji 5.000 zł**

**Pojazd niewyposażony w tachograf**

**Brak sankcji 3.000 zł**

**Tachograf nie rejestruje wszystkich wymaganych elementów**

**Brak sankcji 2.000 zł**

**Tachograf nie rejestruje równoległe danych dotyczących okresów aktywności kierowców  
prowadzących pojazd**

**Brak sankcji 1.000 zł**

**Nierejestrowanie za pomocą tachografu na wykresówce lub karcie kierowcy wskazań  
urządzenia w zakresie prędkości aktywności kierowcy i drogi**

**2.000 zł 5.000 zł**

**Nieprawidłowe operowanie przełącznikiem (selektorem)**

**za każdy dzień - 100 zł,**

**nie więcej niż 1.000 zł**

**Brak sankcji**

**Kierowca**

**Podmiot wykonujący przewóz lub inne  
czynności związane z przewozem**

**Tachograf bez sprawdzenia okresowego, badania kontrolnego lub kalibracji**

**Brak sankcji**

**1.000 zł**

**Niedziałający lub niewłaściwie działający tachograf po upływie dopuszczalnego okresu  
kierowania pojazdem**

**1.000 zł**

**Brak sankcji**

**Dopuszczenie do wykonywania przewozu pojazdem wyposażonym w tachograf cyfrowy  
przez kierowcę nieposiadającego własnej, ważnej karty kierowcy**

**Brak sankcji**

**1.000 zł**

**Brak ważnej karty lub z karta uszkodzona po upływie dopuszczalnego okresu kierowania  
pojazdem**

**500 zł**

**Brak sankcji**

**Kierowca, nie posiada wymaganego wydruku z tachografu w przypadku uszkodzenia karty  
kierowcy, jej niesprawności lub jej nieposiadania**

**za każdy brakujący wydruk - 200 zł**

**nie więcej niż 1.000 zł**

**za każdy brakujący wydruk – 100 zł**

**Kierowca**

**Podmiot wykonujący przewóz lub inne  
czynności związane z przewozem**

**Nieuzasadnione użycie kilku wykresówek w ciągu tego samego 24- godz. okresu**

**za każdy dzień – 100 zł**

**za każdy dzień 200 zł max 2.000 zł**

**Używanie wykresówki powyżej okresu, na jaki jest przeznaczona**

**za każdą wykresówkę 100 zł**

**Brak sankcji**

**nie więcej niż 1.000 zł**

**Zastosowanie typu wykresówki niezatwierdzonego lub nieprzeznaczonego dla danego typu  
tachografu**

**200 zł**

**za każdą wykresówkę – 100 zł**

**nie więcej niż 2.000 zł**

**Okazanie podczas kontroli wykresówki brudnej lub uszkodzonej w stopniu  
uniemożliwiającym odczytanie danych**

**200 zł**

**za każdą wykresówkę – 300 zł**

**Okazanie podczas kontroli wykresówki lub karty kierowcy, które nie zawierają wszystkich  
wymaganych danych dotyczących okresów aktywności kierowcy**

**za każdy dzień – 100 zł**

**Brak sankcji**

**Kierowca**

**Podmiot wykonujący przewóz lub inne  
czynności związane z przewozem**

**Używanie tej samej wykresówki lub karty kierowcy przez kilku kierowców**

**2.000 zł**

**3.000 zł**

**Jednoczesne używanie kilku wykresówek lub kart kierowców**

**2.000 zł**

**1.000 zł**

**Okazanie wykresówki, która nie zawiera wymaganego wpisu:**

- 1. imienia lub nazwiska kierowcy**
- 2. numeru rejestracyjnego pojazdu**
- 3. miejsca lub daty początkowej użytkowania wykresówki**
- 4. miejsca lub daty końcowej używania wykresówki**
- 5. stanu licznika kilometrów w chwili rozpoczęcia użytkowania pojazdu**
- 6. stanu licznika kilometrów w chwili zakończenia użytkowania pojazdu**

**50 zł za brak każdego wpisu**

**50 za brak każdej danej**

**Niezgodność czasu na wykresówce z czasem kraju rejestracji pojazdu**

**za każdą wykresówkę – 100 zł**

**Brak sankcji**

**nie więcej niż 1.000 zł**

**Kierowca**

**Podmiot wykonujący przewóz lub inne  
czynności związane z przewozem**

**Kontrola w przedsiębiorstwie - nieokazanie wykresówki, danych z karty kierowcy,  
z tachografu cyfrowego lub dokumentu potwierdzającego fakt nieprowadzenia  
pojazdu**

**Brak sankcji**

**za każdy dzień – 500 zł**

**Kontrola w przedsiębiorstwie - okazanie wykresówki, która nie zawiera  
wszystkich danych o okresach aktywności kierowcy**

**Brak sankcji**

**za każdą wykresówkę - 300 zł**

**Kontrola w przedsiębiorstwie - udostępnienie niepełnych danych o okresach  
aktywności kierowcy**

**Brak sankcji**

**za każdy dzień – 300 zł**

**Kierowca**

**Podmiot wykonujący przewóz lub inne  
czynności związane z przewozem**

**Kontrola w przedsiębiorstwie - okazanie wykresówki, na której stwierdzono dokonanie niedozwolonych, bez użycia urządzenia rejestrującego, ręcznych, automatycznych lub półautomatycznych zapisów prędkości, aktywności lub przebytej drogi**

**Brak sankcji**

**za każdą wykresówkę - 1.000 zł  
nie więcej niż 5.000 zł**

**Kontrola w przedsiębiorstwie - naruszenie obowiązku wczytywania danych z karty kierowcy**

**Brak sankcji**

**za każdego kierowcę - 500 zł**

**Kontrola w przedsiębiorstwie - naruszenie obowiązku wczytywania danych urządzenia rejestrującego**

**Brak sankcji**

**za każdy pojazd - 500 zł**

**Kontrola w przedsiębiorstwie - nieudostępnienie danych wczytanych z tachografu cyfrowego i karty kierowcy, przechowywanych w przedsiębiorstwie**

**Brak sankcji**

**za każdy dzień - 300 zł**



|                                                                                                                 |          | Kierowca                                                                  |        | Zarządzający/ inna osoba                                                                                   |                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Wykonywanie transportu bez licencji                                                                             | 8.000 zł | Nieokazanie                                                               |        | Niewyposażenie                                                                                             |                                              |
| Wykonywanie transportu taksówką pojazdem<br>niewpisanym do licencji<br>(chyba, że wystąpiono o nową licencję)   | 2.000 zł | wypisu z<br>licencji, z<br>zezwolenia,<br>innego<br>dokumentu,<br>art. 87 | 500 zł | kierowcy:<br>– w wypis z licencji,<br>zezwolenia,<br>zaświadczenia na<br>potrzeby własne<br>– w świadectwo | 2.000 zł<br><br><br><br><br><br><br>1.000 zł |
| Wykonywanie przewozu na potrzeby własne<br>bez zaświadczenia                                                    | 8.000 zł | Nieokazanie<br>dokumentu<br>potwierdzające<br>go ukończenie<br>szkolenia  |        | kierowcy<br>- w inny dokument,<br>(art. 87)<br>za każdy dokument                                           | <br><br><br><br><br><br>500 zł               |
| Wykonywanie przewozu kabotażowego bez<br>zezwolenia lub niezgodnie z warunkami<br>określonymi dla tego przewozu | 10000 zł |                                                                           |        |                                                                                                            |                                              |
| Niewypełnienie przed wjazdem na<br>terytorium RP lub niewłaściwie wypełnienie<br>zezwolenia                     | 8.000 zł |                                                                           | 800 zł | Nieprawidłowe,<br>niepełne, niezgodne<br>wypełnienie<br>dokumentu                                          | <br><br><br><br><br>300 zł                   |
| Wykonywanie międzynarodowego przewozu<br>bez posiadania w pojeździe wymaganego<br>ważnego zezwolenia            | 10000 zł |                                                                           |        | - za każdy dokument                                                                                        |                                              |

**Podmiot wykonujący przewóz drogowy lub inne czynności związane z przewozem**

**Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego niezgodnie z przepisami ustawy,  
umową międzynarodową lub warunkami w zezwoleniu** 8.000 zł

**Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego:**

**- bez posiadania w pojeździe certyfikatu potwierdzającego spełnienie przez pojazd wymogów  
bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu wymaganego do posiadanego  
zezwoleń** 8.000 zł

**- pojazdem niespełniającym warunków określonych w certyfikacie** 8.000 zł

**Niezgłoszenie na piśmie organowi, który udzielił licencji, zmiany danych, o których mowa we  
wniosku o wydanie licencji - w wymaganym terminie** 800 zł

**Niepoddanie się lub uniemożliwienie przeprowadzenia kontroli** 10.000 zł

**W razie zaprzestania wykonywania działalności gospodarczej lub wykonywania przewozu  
drogowego, cofnięcia licencji, przeniesienia uprawnień z niej wynikających albo jej wygaśnięcia** 10.000 zł

**- nieprzechowywanie lub przechowywanie niekompletnych dokumentów i innych nośników  
informacji, wymagane przepisami przez okres jednego roku**

**Uzależnienie wynagrodzenia kierowcy od ilości przewiezionych rzeczy** 8.000 zł

**Niezgłoszenie na piśmie organowi, który udzielił licencji, zmiany danych, o których mowa we  
wniosku o wydanie licencji - w wymaganym terminie** 800 zł

**Podmiot wykonujący przewóz drogowy lub inne czynności związane z przewozem**

|                                                                                                              |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Niepoddanie się lub uniemożliwienie kontroli w całości lub w części                                          | 10.000 zł |
| Niezgłoszenie przewozu odpadów, gdy nie jest wymagane zezwolenie                                             | 3.000 zł  |
| Wykonywanie przewozu odpadów innych niż niebezpieczne bez zezwolenia                                         | 2.000 zł  |
| Wykonywanie przewozu odpadów niebezpiecznych bez zezwolenia                                                  | 6.000 zł  |
| Wywóz odpadów poza terytorium RP lub przewóz tranzytem przez terytorium RP odpadów bez wymaganego zezwolenia | 6.000 zł  |
| Wwóz odpadów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganego zezwolenia                               | 10.000 zł |

**Podmiot wykonujący inne czynności związane z przewozem**

|                                                                                                             |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Zlecenie przewozu zagranicznemu podmiotowi nieposiadającemu wymaganego zezwolenia na transport kabotażowy   | 10.000 zł |
| Zlecenie przewozu rzeczy pojazdem nienormatywnym podmiotowi nieposiadającemu wymaganego zezwolenia          | 8.000 zł  |
| Umieszczanie w liście przewozowym i innych dokumentach danych i informacji niezgodnych ze stanem faktycznym | 8.000 zł  |

## **Zarządzający/ inna osoba wykonująca czynności związane z przewozem drogowym**

**Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego przez kierowcę, który:**

- |                                                                                |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>– nie ukończył szkolenia</b>                                                | <b>1.000 zł</b> |
| <b>– nie posiada orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych</b> | <b>1.000 zł</b> |
| <b>– nie posiada orzeczenia psychologicznego</b>                               | <b>1.000 zł</b> |

|                                                                                                                                                                                                                                              |                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Dopuszczenie do przewozu drogowego bez wymaganego świadectwa ATP określonego w umowie o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów</b> | <b>2.000 zł</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|

## Transport zwierząt

**Podmiot wykonujący przewóz** drogowy odpowiada za wykonywanie przewozu żywych zwierząt **bez odpowiedniego zezwolenia**. Naruszenie jest zagrożone karą w wysokości **6.000 zł**.

**Kierowca** jest odpowiedzialny za wykonywanie przewozu drogowego żywych zwierząt z **naruszeniem zasad dotyczących czasów podróży i postoju**. Kara grzywny za ww. naruszenie:

**do 2 godzin wynosi 200 zł,**  
**powyżej 2 godzin 500 zł**

Większość nieprawidłowości dotyczy odpowiedzialności **osoby zarządzającej transportem albo innej osoby wykonującej czynności związane z przewozem drogowym**. Podział odpowiedzialności przedstawia poniższa **tabela**.

|                                                                                                                                                                                                  |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Dopuszczenie do wykonywania przewozu zwierząt osoby obsługującej lub opiekuna zwierząt nieposiadających kwalifikacji do transportu zwierząt potwierdzonych przez powiatowego lekarza weterynarii | 500 zł |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|

|                                                            |        |
|------------------------------------------------------------|--------|
| Niewyznaczenie osoby odpowiedzialnej za transport zwierząt | 500 zł |
|------------------------------------------------------------|--------|

|                                                                                                                                                   |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Długotrwały przewóz domowych gatunków nieparzystokopytnych innych niż zarejestrowane, bydła, owiec, kóz i świń bez sporządzenia dziennika podróży | 1.000 zł |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

|                                                                                                                                                                 |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Długotrwały przewóz domowych gatunków nieparzystokopytnych innych niż zarejestrowane, bydła, owiec, kóz i świń z nieprawidłowo sporządzonym dziennikiem podróży | 500 zł |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|

|                                                                                                                            |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Nieuzyskanie wymaganego świadectwa zdrowia zwierząt lub dokumentów określonych w art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 | 500 zł |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|

|                                                                      |        |
|----------------------------------------------------------------------|--------|
| Dopuszczenie do przekroczenia czasu przewozu danego gatunku zwierząt | 500 zł |
|----------------------------------------------------------------------|--------|

|                                                                                                  |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Dopuszczenie do przewozu zwierząt pojazdem nieprzystosowanym do przewozu danego gatunku zwierząt | 1.000 zł |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

|                                                                                                                                                   |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Dopuszczenie do niepowiadomienia lekarza weterynarii o ujawnionej podczas przewozu chorobie, zranieniu albo padnięciu transportowanego zwierzęcia | 500 zł |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|

|                                                                                       |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Dopuszczenie do niedopełnienia warunków specjalnych określonych dla przewozu zwierząt | 500 zł |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|

|                                                                                                                      |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Niedopełnienie lub niewłaściwe wykonywanie obowiązków związanych z obsługą zwierząt podczas wykonywania ich przewozu | 1.000 zł |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

# Rozporządzenie Rady (WE) 1/2005 oczekiwania, skutki wprowadzenia do porządku prawnego

Laura PÉREZ ÁLVAREZ – Wydział D5 – Dobrostan Zwierząt  
Dyrekcja Generalna ds. Zdrowia i Ochrony Konsumentów – Komisja  
Europejska

# Rozporządzenie 1/2005 w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu

- Obowiązuje od stycznia 2007 roku
- Bardziej szczegółowe zastosowania
- Lepsze standardy
- Czas podróży i wielkość powierzchni ładownej dla zwierząt pozostają takie same



# Rozporządzenie 1/2005 w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu

- Autoryzacja przewoźników
- 2 rodzaje zezwoleń na transport zwierząt zgodnie z Art.10, 11 Rozporządzenia 1/2005, różne wymagania dla przewoźników w przypadku:
  - Transportu do 8 godzin
  - Długotrwałego transportu – podróż przekraczająca 8 godzin
- Licencje dla kierowców i osób obsługujących pojazdy drogowe przewożące domowe nieparzystokopytne lub gatunki bydła, owiec, kóz i świń
- Świadectwo zatwierdzenia środka transportu drogowego
- Szczegóły procedury kontroli tras pojazdów drogowych
- Plany kryzysowy w nagłych przypadkach
- Elektroniczna baza danych dla autoryzacji transportowych

# Rozporządzenie 1/2005 w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu

- Certyfikat kompetencji dla kierowców i opiekunów
- Szkolenie w zakresie obchodzenia się ze zwierzętami: fizjologia zwierząt, opieka nad zwierzętami w nagłych wypadkach, względy bezpieczeństwa
- Zatwierdzony organ szkoleniowy

# Rozporządzenie 1/2005 w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu

- Świadectwo zatwierdzenia środka transportu przeznaczonego do długotrwałych przewozów
- Wymogi:
- Postanowienia ogólne
- Wymogi dodatkowe: dach, pokarm, przegrody, dostarczanie wody, wentylacja i system nawigacyjny
- Derogacja : Środki transportu drogowego w podróżach, które nie przekraczają 12 godzin do chwili dotarcia do miejsca docelowego.

# Rozporządzenie 1/2005 w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu

- Systemy nawigacji w transporcie powyżej 8 godzin
  - Od 1 stycznia 2007 roku w przypadku środków transportu, wprowadzanych po raz pierwszy do użytku
  - Od 1 stycznia 2009 roku w przypadku wszystkich środków transportu
  - Zapis informacji odpowiadającej rejestrowi podróży(odp. sekcji 4 dziennika podróży) i otwieraniu/zamykaniu klapy ładunku.

# Rozporządzenie 1/2005 w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu

- Jeśli zwierzęta(nieparzystokopytne, inne niż zarejestrowane nieparzystokopytne, bydło, owce, kozy i świnie) mają być transportowane **dłużej niż 8 godzin** i jeśli trzeba **przekroczyć granicę** w czasie podróży, musi im towarzyszyć dziennik podróży.
- Zawiera następujące sekcje:
  - 1.Planowanie
  - 2.Miejsce wyjazdu
  - 3.Miejsce przeznaczenia
  - 4.Oświadczenie przewoźnika
  - 5.Raport o nieprawidłowościach

# Rozporządzenie 1/2005 w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu

- Czas trwania podróży(transport drogowy)

BYDŁO, KOZY, OWCE

- Ponad 8 godz., jeśli spełniono wymogi dodatkowe, zawarte w rozdz.VI niniejszego Rozp.1/2005 (14 h podróży, 1 h odpoczynku, kolejne 14 godzin podróży)

ŚWINIE

- Ponad 8 godz., jeśli spełniono wymogi dodatkowe(świnie mogą podróżować maksymalnie 24 godziny, w czasie podróży stały dostęp do wody pitnej )

KONIE

- Nie stosuje się do zarejestrowanych koniowatych
- Konie domowe:
- Ponad 8 godz., jeśli spełniono wymogi dodatkowe(transport maksymalnie 24 h, w czasie podróży stały dostęp do wody, karmione w razie konieczności co 8h)

# Rozporządzenie 1/2005 w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu

Wielkość powierzchni ładowej dla zwierząt, minimalna powierzchnia podłogowa zależy od:

- Środka transportu (drogowy, kolejowy, morski, powietrzny)
- Wieku/wagi/rozmiaru zwierzęcia/czasu trwania podróży
- jagnięta/świnie/młode dot transportu drogowego i kolejowego: nie są wyszczególnione

# Rozporządzenie 1/2005 w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu

- Ocena obecnej sytuacji
  - Raporty z kontroli środków transportu w państwach członkowskich, składane do KE
  - FVO regularnie odwiedza państwa członkowskie, aby weryfikować, czy właściwe władze wdrożyły metody kontroli zastosowania legislacji UE:  
2008: Belgia, Włochy, Wielka Brytania, Węgry, Irlandia, Estonia, Polska, Czechy
  - raporty organizacji pozarządowych



# Rozporządzenie 1/2005 w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu

- Ocena obecnej sytuacji w zakresie czasu podróży i gęstości zwierząt w transporcie
- Zasady UE dotyczące czasu podróży i ilości miejsca są trudne do wprowadzenia:

Złożoność Rozporządzenia, np.:

- Przepisy różnią się w zależności od środka transportu (drogowy, powietrzny, morski)
- Brak minimalnej powierzchni podłogowej dla prosiąt, małych jagniąt/młodych
- Brak spójności z przepisami UE odnoszącymi się do kierowców**

# Rozporządzenie 1/2005 w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu

- Ocena obecnej sytuacji w zakresie czasu podróży i gęstości zwierząt w transporcie
- Przepisy rozporządzenia 1/2005 nie oddają najnowszej wiedzy naukowej
- Komitet Naukowy ds. Zdrowia Zwierząt i Dobrostanu Zwierząt (2002, 2004)
- Najnowsze badania o dobrostanie zwierząt